

APM muscadet

Le bulletin de liaison de l'Association des Propriétaires de Muscadet

n° 57 - novembre 2005

Que s'est-il passé jusqu'à présent cette année ?

Ca y est ! On vient d'élire un Président !

Mais vous en saurez un peu plus en lisant le mot de lui-même.

Le bureau est en forme, vous en découvrirez la liste des membres dans ce bulletin. Les repas d'après réunion ont lieu sur un Drakkar, à Nemours, c'est plus simple (voir photos) et les Nationaux 2006 et 2007 sont en préparation. Voilà pour l'Association.

Et les adhérents ?

Longitude 307 et ses méridiens remportent le Trophée Aubin, **Marie Caroline 557** et ses killers gagnent haut la main le National Muscadet (mais aussi le championnat des monotypes de la Manche), **Mini Môme 453** et ses barbies (désolé Fabrice et Pierrot...) s'approprient les 30 milles de Dahouët, **Droopy 350** et ses frères Rodriguez (un jeu de chemises par jour) phagocytent le Raid, **Samba 400** et ses baskets la Solo Mosquito et enfin, **P'tit Léo 563** et sa Trinité remportent le championnat de France.

Erdeven 54 et ses bars parallèles en page de couverture de Voiles et Voiliers d'octobre, **Argo 185** et sa compagnie créole en double page d'un chouette article signé Amandine Cau, illustré par les splendides photos de Pierrick Contin évoquant l'ambiance du National (on n'osait en rêver...), **Ailleurs 345** et ses absences, **P'tit Léo** et ses Saints, **Orionis 384** et ses équipages tournants (mais non mais non) se sont faits un design remarquable.

Prince Pirate et ses cous(s)ins, l'infatigable nous a concocté un article que vous lirez dans les pages qui suivent, sur l'étonnante histoire qui l'a menée jusqu'à son premier National à Lorient en 1997 et dont il ne manque plus un seul rendez-vous depuis.

Il y a eu quelques démâtages aussi :

Nemo 247 et ses abîmes, en convoi de Brest au SNO, s'est attaqué à un chalutier de nuit, **SIAL** et ses terrines « Le Creuset » cueilli de profil au National et par effraction, réparation immédiate le lendemain au Chantier du Grand Val pour ne pas manquer une seule miette des régates, grands les Jegu, grands et enfin **Bouge Tranquille 110** (pour un bateau Suisse c'est un joli nom) et ses pétards qui s'est fait refusé des trucs aussi dès le premier jour, a tout rangé sur le pont, et remis tout en place aussitôt eux-mêmes personnellement aux Bas Sablons, beau boulot les Milka.

Sinon la France n'a l'air d'avoir gagné grand chose d'important en sport. Pas mal déjà et 2005 n'est pas finie.

Car voilà qu'un nouveau rendez-vous se profile à l'horizon sur l'initiative de Mikaël Hellier, Brestois d'origine, propriétaire de **Gwen Ha Du** basé à Hyères et qui a déjà testé pour vous « **Les Voiles d'Automne de St Tropez** » !

Du 11 au 13 novembre, KIR et ERDEVEN en dignes représentants du nord se sont frottés aux sudistes durant 3 jours de régates sous le soleil et sur la Méditerranée, avec un chaleureux accueil du Yacht Club local.



Le National



Le lavage de la Rance



Sial



Le Drakkar Knorr

Bouge tranquille

Les équipages ont porté fièrement leurs couleurs puisque **ERDEVEN** s'impose premier Muscadet le premier jour (sisi !...) dans une groupe HN de 8 bateaux dont 4 Muscadet, et que **KIR** gagne au général devant deux autres locaux **GWEN HA DU** et **VENDEMIAIRE...**

A refaire ! - Compte rendu des participants dans notre prochain numéro.

(A remarquer qu'un Océanis 42 portait le nom de **ARGO**, et un magasin de vêtements pour enfants sur le vieux port s'appelle **MINI-MÔMES...**)

Quant au prochain National, nous serons en mesure de vous en confirmer le lieu très bientôt, premiers indices, il ne s'agit ni de Lourdes, ni de Tourcoing.

Un grand merci à **Guy Lessard** et ses bouées, et **Philippe** orphelin (et nous aussi) de sa pilotine qui manquera beaucoup sur le prochain Raid, bonne route et récupère bien.

Enfin, tout le bureau souhaite remercier tout particulièrement **Gilles Louvigné, Jack Lalu et Gildas Neau** pour leurs longues années de bénévolat, Jack pour sa comptabilité analytique et quantique sans failles, Gilles pour l'évolution qu'il a su imprimer à l'association, et Gildas pour la marque de fabrique et l'humour insufflés au site internet de l'APM.

Merci à eux, on aura encore besoin de leur expérience.

Et pis quoi encore ?

Ah ben oui ! Le salon nautique ! On y va.

Mais nous vous en dirons un peu plus à propos de ce désormais incontournable rendez-vous très bientôt sur le site de l'APM.

Une mailing liste a été formée et ne demande qu'à s'allonger, alors **si vous désirez recevoir ce bulletin et les suivants en couleurs et par mail**, faites-le nous savoir dès maintenant en laissant vos coordonnées à l'adresse mail du site :

contact@apmuscadet.com

Enfin, si vous passez par Brest, allez prendre un verre **AUX QUATRE VENTS** sur le port com (traduire le port de commerce local), chez Phiphi. qui vient d'afficher la demi-coque que l'APM lui a offerte pour l'accueil et le punch qu'il nous avait servis l'année passée.

(un DVD de 350 photos, dont celles de Voiles et Voiliers d'octobre est en vente au prix de 15 euros, contactez-nous à l'adresse suivante :

dvdnat2005@apmuscadet.com, pour les agrandissements même adresse, nous transmettrons à Pierrick Contin, l'auteur).

A bientôt donc et excellent automne !

Le Bureau

PS : Nous rappelons que l'APM est désormais ouverte à tous les équipiers passionnés de Muscadet, n'hésitez donc pas à nous contacter pour les modalités.



Le mot du Président.

Le bureau s'est remis au travail le samedi 08 octobre,

pour élire le nouveau Président et Trésorier, Gilles et Jack ayant tous les deux donné leur démission ; Finalement, après moult discussions, Mike a été (promu ?) Président, avec Marc Daquin comme Trésorier et Thomas Veyron, Secrétaire. Nous avons même le luxe d'un Vice-président Yves Le Heran. Poste qui était vacant depuis la démission de Jean Duhil.

Etant donné que personne ne peut comprendre Mike quand il se met à baragouiner en Breton, nous avons été obligées de lui fournir un PPP (Porte-Parole du Président) en la personne de Marco

Après, le bureau a commencé de travailler sérieusement, car il a été spécifié dans l'ordre du jour que le bar ne sera ouvert qu'à la fin du réunion (manqué de près !)

Nous avons étudié l'endroit pour les Nationaux 2006 et 2007 qui sera Morgat et vraisemblablement Cherbourg, car ces ports sont demandeur ce qui facilite notre tâche énormément. Il est vrai que les Nationaux se préparent assez longtemps en avance, nous mettrons à l'œuvre pour étudier 2008 dans peu de temps. Mais puisque cette Association

est le vôtre, nous attendons vos idées...

Dans l'immédiat, il y aura 6 ou 7 bateaux venant de la Bretagne qui iront participer aux Voiles d'automne, nous avons pensé à les faire descendre le Champs Elysées ensemble le 10 novembre en route pour St Tropez après avoir prévenu la presse spécialisée, et il y aura un bateau au Salon Nautique début décembre (Erdevén !) avec la traditionnelle soirée « huîtres » le vendredi. Mais puisqu'il faut être très flexible avec l'organisation de ces deux happenings, nous sommes obligés de vous tenir au courant by mail ou word of mouth. Finalement, je voudrais vous rappeler deux choses. Nous arrivons bientôt à la fin de l'année, penser au Père Noël pour apporter pleins de sous pour l'année 2006 à Marc, afin de lui donner confiance dans la tâche lourde qu'il a entreprise.

Et que nous sommes une Association de propriétaires ET de passionnés de Muscadet. Il y a beaucoup de Propriétaires qui ne sont pas membre de l'Association, et il sera intéressant de savoir pourquoi. Si vous en trouvez, demandez-lui donc pourquoi, et il sera intéressant de centraliser les réponses. La régata a fait énormément évoluer la qualité des bateaux et des équipages, mais nous ne sommes pas des régatiers « pur et dur » la partie festive de nos rencontres est tout aussi importante. Nous veillerons à ce détail à Morgat pour le national 2006

Amicalement,
Mike





Ali Sani Bou "choleur"

Salut les gars !

Samedi matin Xavier est arrivé à Charron en mumu pour enquiller la Sèvre Niortaise afin de sortir le bateau à Marans.

En fait il s'est plutôt enquillé des anciens bouchots de moules (pieus en chêne d'un dizaine de cm de diamètre) qui lui ont crevé la coque en 4 endroits dont un de près d'un mètre. Voir les photos ci-dessous.



Le pauvre Ala Sani Bou a immédiatement sombré. Par chance un de mes amis boucholeur était sur son bateau de travail et vu qu'il y avait un problème en voyant un mat sortir de l'eau sans coque en dessous. Il est venu à contre du mumu et l'a sorti avec sa grue hydraulique par le vit de mulet du mat. Il l'a ensuite déposé sur la cale du port et Xavier a plongé pour aller chercher les béquilles sous le cockpit.

Il sont ensuite venu me chercher pour réparer l'engin, ce qu'on a fait avec du CP de 5mm, 2 cartouches de Sikaflex et des vis à bois.

Quand la marée est remontée on a vu que les réparations étaient étanches

et Ala Sani Bou a pu poursuivre sa route jusqu'à Marans Dimanche matin.

Je l'ai gruté ce matin et maintenant il est au sec et à l'abri chez JP3.

Il a eu vraiment beaucoup de chance le Xavier, et on s'est pris une murge monumentale Samedi soir avec Joël, son sauveur !

A bientôt pour de nouvelles aventures !

Olivier Zolli



Championnat Monotypes de la Manche ST-MALO

Rgs	Ident	Concurrents	Pts	Ret	Pts tot	c.1	c.2	c.3	c.4	Club / Pays
1	FRA 557MARIE CAROLINE									
	LE GAL Arnaud		3.00		3.00	2	1	0	0	
	SN BAIE ST MALO									
2	FRA 185ARGO									
	FERNADET Miguel		9.00		9.00		3	6	0	0
	SN BAIE ST MALO									
3	FRA 400 SAMBA									
	COURCOUX Jean-Michel		10.00		10.00		7	3	0	0
	SN BAIE ST MALO									
4	FRA 492 KRAOUL									
	GRUEAU Bernard		10.00		10.00		5	5	0	0
	SN BAIE ST MALO									
5	FRA 264ALCYON									
	LOUVIGNE Gilles		11.00		11.00		9	2	0	0
	SN BAIE ST MALO									
6	FRA 350DROOPY									
	RAIMBEAUX Olivier		11.00		11.00		4	7	0	0
	Y.C.DINARD									
7	FRA 453 MINI MOME									
	LECLERC Virginie		12.00		12.00		8	4	0	0
	YCVA									
8	FRA 563 PETIT LEO									
	ZOLLY Jean-Paul		14.00		14.00		6	8	0	0
9	FRA 384 ORIONIS									
	PRIME Jean-Marc		18.00		18.00		1	DNF	0	0
	SN BAIE ST MALO									
10	FRA 110 BOUGE TRANQUILLE									
	GAILLARD Karine		21.00		21.00		12	9	0	0
	ST QUAY PORTRIEUX									
11	FRA 191 OXYMORE									
	HEINRY Philippe		23.00		23.00		13	10	0	0
	SN BAIE ST MALO									
12	FRA 79 LITTLE RAMONA									
	PERRIN Philippe		27.00		27.00		10	DNF	0	0
	SN BAIE ST MALO									
13	FRA 395 CLANDESTINO									
	PERRIN Patrick		28.00		28.00		11	DNF	0	0
	SN BAIE ST MALO									
14	FRA 406 O'TAKEY									
	PONTHOU Camill		31.00		31.00		14	DNS	0	0
--	FRA 345 AILLEURS									
	CAILLEBOT Arnaud		34.00		34.00		DNS	DNS	0	0
	SN BAIE ST MALO									
--	FRA 96 SAINT AWAWA									
	CARTON Philippe		34.00		34.00		DNS	DNF	0	0
	CN ST CAST									
	Pénalités et réparations : 8 (4 DNF ; 4 DNS)									



La saga d'un Muscadet

Voici l'histoire de ce navire par un de mes cousins qui en a fait l'acquisition au chantier AUBIN en 1965 et qui lui a donné son nom de baptême.
Patrick Lambert

Cette histoire est celle d'un homme, d'une famille, d'un bateau.

L'homme était un terrien qui ne connaissait rien de la mer et qui ne l'a rencontrée pour la première fois qu'à l'âge de douze ans. Il était de la plaine de la Beauce où le blé vert quand il est haut, ondule comme les vagues sous l'effet du vent.

Mais cela ne représente que de très loin la mer, sa force et son bruit.

Il a connu cette dernière en allant de Roscoff à l'île de Batz avec sa famille et un bateau de pêche. C'était en 1946 et sur cette île, des rubans blancs délimitaient les sentiers. Le reste était miné.

Il eut plus peur des mines que du retour par une mer un peu formée qui faisait danser le bateau sous les embruns.

Il y eut ensuite pendant une quinzaine d'années un oubli total du bateau. La mer Méditerranée ne servant qu'à la baignade.

L'homme fit la connaissance d'une jeune fille, se maria et rencontra l'oncle de sa femme avec lequel il eut d'excellents rapports.

Ce dernier avait des fils, des filles...et un bateau. C'était un Super Estuaire construit à Bordeaux et l'oncle allait tous les ans de Nantes à l'île de Berder dans le golfe du Morbihan.

Une année, l'oncle l'invita à faire le détour de Berder à Nantes jusqu'au SNO avec la remontée de la Loire. Il accepta et cela se passa le mieux du monde en deux jours par une mer belle et un beau soleil. Le parcours fut tellement agréable que notre terrien y pris goût. Et puis, en parlant bateau, l'idée vint au terrien de devenir marin. L'oncle lui dit qu'un nouveau bateau venait de sortir, qu'il était très marin, transportable et qu'on pouvait l'essayer sur l'Erdre au SNO.

Un des amis de l'oncle le docteur Naud avait justement ce bateau et proposait une sortie.

Un après-midi, on monta sur le bateau, le terrien et l'oncle et on alla faire un tour sur la rivière. Il y avait des rafales de vent et le terrien qui était à la barre pour la première bordait la voile si fort que le bateau avait son plat bord dans l'eau et que l'on se trouvait presque debout tellement la gîte était forte.

L'oncle lui cria de choquer l'écoute. Il ne compris rien à ce langage et continuait à border l'écoute jusqu'à l'oncle lui tape sur la main pour le faire lâcher ce qui eut pour effet de redresser le bateau. Ce fut le premier miracle qu'observa le terrien.

Le bateau lui plut et le prix étant correct, il alla passer commande aux chantiers Aubin.

Notre terrien étant un peu hors gabarit pour un Muscadet, un mètre quatre vingt dix, quatre vingt douze kilos (à l'époque) et assez large d'épaule, Paul et André Aubin comprirent vite que notre homme ne passerait pas par la descente u roof qui était surmontée d'un petit capot à charnières.

On décida d'innover en fabriquant un capot coulissant élargi.

Ce fut le premier d'une longue série.

On mit également deux hublots ouvrants à



l'avant et une trappe de sortie avec plexiglas au-dessus des WC qui se trouvaient entre les deux couchettes avant. Notre terrien acheta une remorque à quatre roues avec suspension pneumatique gonflable équipé d'un système hydraulique de freinage se raccordant au véhicule tracteur qui était une Jeep Willis.

Rendez-vous fut pris et l'attelage arriva au chantier pour prendre livraison du Muscadet quillard. Une fois mis sur la remorque, cela faisait drôle de voir ce bateau tiré par une petite Jeep !

Le début de l'aventure commençait pour ce Muscadet qui allait parcourir plus de km sur sa remorque que de milles en mer.

On décida d'essayer le bateau dans le golfe du Morbihan un week end.

Le terrien ne pouvait pas faire cela sans l'aide des deux fils de l'oncle Patrick et Xavier qui étaient des marins et qui connaissaient bien le coin. Le voilà donc parti avec ses deux cousins pour la mise à l'eau à Vannes le 30 avril 1965.

Le Muscadet avait une garde robe complète foc génois tourmentin, spi léger et bien sûr grand voile.

Le trente au soir on dîna sur le bateau et le



soir le terrien se mit dans la couchette semi-cercueil. La nuit fut difficile, chaque fois que le terrien se retournait c'était un bruit d'enfer. Au petit matin on se réveille, on part au moteur de Conleau et on met les voiles. On prend un copieux petit déjeuner œufs au bacon, pain thé, etc... Tout allait bien jusqu'à la sortie du golfe avec un bon vent et son clapot habituel pas très méchant mais suffisant pour que notre terrien donne rapidement à manger aux poissons.

Après la prise d'un médicament, le terrien complètement anéanti s'endormit profondément. Mais avant de s'endormir, il était complètement dégoûté du bateau.

Et si les cousins l'avaient su, ils auraient pu se retrouver propriétaires à part entière du bateau pour un franc symbolique !


Mais à l'approche de Houat, le terrien se réveille, la mer était calme, l'homme aait mieux et une bonne brise soufflait. A la vue du bateau sous voiles, il poussa un cri d'horreur. Les cousins avaient pris la première voile d'avant qu'ils aient trouvée et monté le tourmentin. Le génois fut rapidement établi sous les quolibets du terrien ressuscité et l'entrée à Houat fut digne de marins Bretons.

De retour à Vannes, le bateau sur sa remorque, notre homme repartit vers sa Beauce natale avec derrière lui son Muscadet en attendant le mois de juillet pour partir naviguer en Méditerranée avec Patrick, un de ses cousins comme skipper. Il fallu alors chercher un nom pour le bateau.

De nouveau, l'oncle intervint notre terrien étant alors, avec son épouse, fervents lecteurs de Jean Bruce, l'oncle aussi, c'est ainsi que

F. MARCHANDE. **RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.**

DIRECTION
DE
L'INDUSTRIE MARITIME
des Bateaux de Mer
à Nantes



NAVIRES DE PLAISANCE.

CARTE DE CIRCULATION INDIVIDUELLE.
(Loi du 1^{er} avril 1912)

ARRÊTÉ DU 24 AVRIL 1962.

NAVIRE. — Nom : **PRINCE - PIRATE** N^o 1336.

Chantier et date de construction : **Aubin Nantes 1961**
Tonnage brut : **3,704**
Signal distinctif :
Propulsion (mécanique, voiles) :

MOTEUR : **Propulseur**
Marque : **Brecoy** Puissance : **4 CV** Combustible : **essence**

PROPRIÉTAIRE :

Nom, prénoms, nationalité : **M^r Paulsen Jean Française**
Adresse : **La Bouzille R^{te} de Peringondas Chateaudun 13 et 1**
Société nautique : **S.N.C. Nantes**
Permis de conduire :
(Date et n^o du port de délivrance) :
Le navire ci-dessus mentionné par le propriétaire ci-dessus peut circuler dans les eaux maritimes.
Son équipage ne doit comprendre aucun marin ou agent du service général salarié ; il ne peut être
effectué aucun transport rémunéré (passagers et marchandises). Il peut pratiquer la pêche au
moyen de :
— deux engins (verveux ou de ...) ;
— avec deux lignes munies de deux hameçons.
En aucun cas le produit de la pêche ne doit être mis en vente.

Enregistré à **NANTES** le **16 FEV 1965** sous le n^o **27**

Le Capitaine du Navire : **Ch. G. BALLOIS**
Chef du Quartier et P. C.
L'Etat à Chateaudun de 1^{er} G. BALLOIS

Ainsi paré, Prince Pirate fit la traversée Antibes Ajaccio aller et retour tout en profitant des rivages de Corse, de la beauté des mouillages forains, de l'eau transparente et chaude de Calvi, Porto et d'Ajaccio.

Une autre année fut consacrée au sud de la Corse, Ajaccio Propriano, Bonifacio superbes souvenirs en particulier les bouches de Bonifacio merveille gravée dans les mémoires.

Les navigations suivantes se passent le long de la côte de Saint Tropez, Saint Raphaël, Port la Galère, autant d'endroits pratiquement inaccessibles aujourd'hui à cause de la prolifération des bateaux à moteur.

Puis Prince Pirate retrouva la Bretagne sud, le golfe du Morbihan, Berder. Enfin, le terrien fut obligé de travaillé au Pays Basque. Et le golfe de Gascogne n'incitant pas à une navigation paisible, le terrien se sépara de

son bateau. Ce fut l'oncle qui le racheta. La navigation recommença quelques années le long des côtes bretonnes.

Il y eut une avarie au mouillage, lors d'une tempête, l'ancre ayant chassé. Et, après réparation, Prince Pirate, fut mis en vente sans succès.

Devant ce constat, il y a 8 ans, le Muscadet, le » Muscadet recommença à naviguer avec son skipper actuel pour se retrouver par le plus grand des hasards à Lorient au milieu du National Muscadet. Depuis cette époque, il n'a manqué aucun Nouveau National.

Les lieux de navigation sont maintenant au gré du port d'accueil du National, compris entre la Normandie et Noirmoutier à la plus grande satisfaction de l'équipage.

Et le Muscadet fait maintenant plus de milles que de kilomètres.

Pour ces 40 ans de vie, Prince Pirate peut bien dire un grand Merci à André et Paul Aubin d'avoir fabriqué un si bon Yacht.

Jean PAULSEN
(premier propriétaire)

Hubert Bonnisseur de la Bath qui avait une allure de Prince Pirate avec un éclat métallique dans l'œil inspira le nom de Prince Pirate pour ce Muscadet n°61 inscrit au SNO qui allait naviguer avec les cousins Patrick et Xavier à tour de rôle.

L'aventure allait durer huit ans pour le terrien. La particularité du Prince Pirate fut de faire beaucoup de kilomètres sur route y compris de la montagne. D'abord tracté par une Jeep mais cette dernière éprouvait quelques difficultés pour la montée des cols et dans ces conditions roulait en première petite ce qui n'autorisait pas de moyennes fulgurantes surtout en 1965 à l'époque où les routes étaient rares.

Après 3 ans et un moteur changé, la Jeep fut remplacé par un Dodge 4X4 ayant fait le débarquement, reconditionnée en Algérie et qui permettait de faire Chateaudun Vence en 24 heures de route. La mise à l'eau se faisait à Golfe Juan puis à Antibes.

La première année de navigation fut consacré à la mise au point et à l'aménagement qu'il fallait exécuter pour rendre le bateau navigable selon son propriétaire qui aimait un certain confort. D'où les coussins intérieurs pouvant être utilisés par assemblage puzzle en couchage central, les coussins extérieurs rouges, le radiotéléphone, le réfrigérateur, l'éclairage centrale, le récepteur radio, la gonio, le speedomètre, le loch, la capote de descente, le canot de survie, la batterie de 250 Ampères heure, la commande centralisée du moteur hors bord, la table escamotable, les équipements de rangements, tiroirs, penderie, le WC marin, etc...

Chantier André & Paul AUBIN		
Construction de Yachts en tout Genres		
Hivernage - Entretien - Réparations		
110, Rue du Général-Leclerc		
"Northouse" REZÉ-lès-NANTES (L.-A.)		
TÉL. 73.15.70 — C. C. P. Nantes 2379.11		
D. B. - Crédit Industriel de l'Ouest — R. C. 62 B 129		
Monsieur Jean Paulsen		
La Bouzille		
Route de Peringondas		
CHATEAUDUN		
Le 26 Janvier 1965		
I	Muscadet à quille.....	11.000,00
I	tourmentin	150,00
I	genois léger	450,00
I	bôme à rouleau	220,00
I	halebas de bôme	55,00
I	croissant pour halebas de bôme	35,00
I	Filoirs de genois réglables	102,00
I	mât rabattable	95,00
I	balancine	45,00
3	matelas et un trapeze	415,00
I	rechaud avec cardan	134,00
I	evier plastique	116,00
I	wc marin	800,00
I	balcon inox	176,00
2	filieres de securité sur le pont	65,00
I	cable pour feu de tete de mât	15,00
I	gaffe	29,00
I	chaise a propulseur	200,00
2	winches 1/2e inox	360,00
I	manche a air	120,00
15	lettres de cuivre	22,95
I	ancres COR	185,00
I	pompe pour evier non installé	76,30
20	boulons inox pour hublots	48,60
2	vis inox	0,44
I	capot coulissant	350,00
I	propulseur Mercury	1150,00
I	pose des hublots	65,00
		16.480,29
	Mise sur remorque	80,00
	emballage	6,00
	TPS 9,29 % sur 80,00	7,43
		93,43
	Taxe locale 2,83 % sur 16480,29	466,39
		16.946,68
	Total a payer	16.946,68
		93,43
		17.040,11



COUPE de FRANCE de MUSCADET 2005

PRIME DÉPART : 10

Rang	Epreuve Nb engagés Concurrent	Trophée Aubin		National Muscadet		30 milles Dahouët		Raid Muscadet		Solo Mosquito		Total
		Place	Points	Place	Points	Place	Points	Place	Points	Place	Points	
1	P'tit Léo	2	26	13	49	2	17	5	21		0	113
2	Orionis	10	18	15	47	7	12	4	22		0	99
3	Mini Môme		0	12	50	1	18	2	24		0	92
4	Longitude	1	27	2	60		0		0		0	87
5	Droopy		0	3	59		0	1	25		0	84
6	Clo's Julienas	3	25	4	58		0		0		0	83
7	Argo		0	18	44		0	3	23	7	16	83
8	Turlututu	13	15	22	40	5	14	12	14		0	83
9	O'Takey		0	28	34	3	16	12	14	4	19	83
10	Cartahu 3	6	22	31	31	6	13	9	17		0	83
11	Samba		0	9	53		0		0	1	22	75
12	Alcyon		0	14	48		0		0	5	18	66
13	Gilliat		0	20	42		0		0	3	20	62
14	Marie Caroline		0	1	61		0		0		0	61
15	Ailleurs		0	21	41		0	6	20		0	61
16	Kir	7	21	24	38		0		0		0	59
17	Clandestino		0	25	37		0		0	2	21	58
18	Jarl		0	5	57		0		0		0	57
19	Te Moana		0	6	56		0		0		0	56
20	Inch Allah		0	7	55		0		0		0	55
21	Mich But		0	8	54		0		0		0	54
22	Petit Bacchus		0	10	52		0		0		0	52
23	Graffiti		0	11	51		0		0		0	51
24	Mandarine		0	32	30		0	8	18		0	48
25	Salsa		0	16	46		0		0		0	46
26	Vitamine		0	17	45		0		0		0	45
27	Bouge Tranquille		0	19	43		0		0		0	43
28	Ti'Bouch		0	41	21		0	15	11	12	11	43
29	Canardo		0	34	28		0		0	9	14	42
30	Gem Too	9	19	39	23		0		0		0	42
31	O Gré Du Vent	12	16	37	25		0		0		0	41
32	P'tit bouchon		0	23	39		0		0		0	39
33	Foligou		0		0	8	11	12	14	10	13	38
34	Kraoul		0	26	36		0		0		0	36
35	Bonne Pioche		0	27	35		0		0		0	35
36	Sial		0	29	33		0		0		0	33
37	Nemo		0	30	32		0		0		0	32
38	Erdeven		0	46	16		0	11	15		0	31
39	Aquabon		0	33	29		0		0		0	29
40	Oxymore		0	49	13		0		0	8	15	28
41	V'lacri		0	35	27		0		0		0	27
42	Ala Sani Bou		0		0	4	15	14	12		0	27
43	Saint Awawa 2		0	36	26		0		0		0	26
44	Deneb		0	38	24		0		0		0	24
45	Ignace	4	24		0		0		0		0	24
46	Sophia	5	23		0		0		0		0	23
47	Rozenn Avel		0	40	22		0		0		0	22
48	Prince Pirate		0	42	20		0		0		0	20
49	Seagull	8	20		0		0		0		0	20
50	Ajonc D'or		0	43	19		0		0		0	19
51	Hermine		0	44	18		0		0		0	18
52	Mamm Goz		0	45	17		0		0		0	17
53	Lake Placid	11	17		0		0		0		0	17
54	Little Ramona		0		0		0		0	6	17	17
55	Nairi		0	47	15		0		0		0	15
56	Blanc Sec		0	48	14		0		0		0	14
57	Drenec	14	14		0		0		0		0	14
58	Surly 2	15	13		0		0		0		0	13
59	Fugazi		0		0		0	13	13		0	13
60	Ty Teuf		0	50	12		0		0		0	12
61	La Rose Marine	16	12		0		0		0		0	12
62	Reder Mor		0		0		0		0	11	12	12
63	Iznogoud		0	51	11		0		0		0	11
64	Lady Jane	17	11		0		0		0		0	11



Le Nouveau Bureau

- Président : Mike Hayter,
- Porte-parole du Président : Marco Prime
- Vice-Président : Yves le Héran
- Trésorier : Marc Daquin,
- Secrétaire : Thomas Veyron
- Homme de terre : Gwen Van Dick
- Représentant des équipiers/ières : Christophe Quesnel
- Site web : Camille Ponthou
- Responsable de la jauge, des parcours : Henri Housset
- Responsable des relations...FFV : Bernadette Astier



« L'écho des équipiers »



Et oui, nous voilà reconnus au sein de l'APM : une cotisation annuelle et hop un droit de vote !

C'est peu et pourtant pour nous ça veut dire beaucoup.

Pour des raisons diverses et variées, être propriétaire ce n'est pas pour nous. Enfin pas pour l'instant. Alors avoir la possibilité de nous exprimer et bien c'est une vraie reconnaissance. Nous avons notre place sur le bateau, sur le ponton, au bada-boum bar... et maintenant aux AG.

Alors merci aux membres en place pour cette nouvelle existence.

Florence, équipière d'Erdeven.



Dan, le propriétaire de ce magnifique Drakkar cherche un moteur électrique arbre long qui lui servirait de propulseur d'étrave en prêt, pour faire un test de stabilisation à l'avant au moment des manœuvres.

Ce test lui permettrait de vérifier le bien fondé d'un tel achat.

Pouvez-vous faire quelque chose, où lui proposer d'autres solutions ?

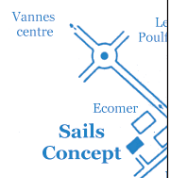
Florence et Christian ERDEVEN



<http://woodylocation.com>

Location de voiliers en Bretagne Sud
33 (0) 2 97 47 10 30

Vannes. Golfe du Morbihan



Voilerie

Jean-Marc Gosset

Z.A. St-Léonard Sud - 56 450 THEIX
Tél: 97 47 10 67 - Fax: 97 47 11 00



VOILES REGATE ET CROISIERE
Dériveurs et accessoires

Tél. 02 40 62 92 16 - 06 13 53 72 51
- Fax 02 40 42 26 04

www.deme-voiles.com •
deme.voiles@wanadoo.fr

10 rue Pré Malenpogne
Lot Ker Jacot 2
44510 LE POULIGUEN

Qui mieux qu'un passionné de Muscadet pour réaliser votre jeu de voiles. Croisière ou régata, Dacron, Yarn ou Pentex, Marc Duriez saura vous conseiller pour tirer le meilleur de votre Muscadet...

Des résultats! Trophée Aubin 2003 : 1^{er}, 3^e et 6^e - National 2003 : 3^e, 5^e, 7, 8 et 9^e

Turquoise Voiles - Marc Duriez - Avenue des Lions - 44 800 Saint Herblain
Tél. 02 40 63 67 67 - Fax 02 40 63 67 87 - voiles.turquoises@libertysurf.fr

Le bulletin de liaison N° 57 de l'Association des Propriétaires de Muscadet

BP 40 114 - 35701 Rennes CEDEX 7
www.apmuscadet.com

Président
Mike Hayter
02 28 21 23 76

Vice-Président
Yves le Héran

Trésorier
Marc Daquin

Secrétaire
Thomas Veyron