



MUSCADET

Le bulletin de liaison de l'Association des Propriétaires de Muscadet

n° 54 - Décembre 2004

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE EXTRAORDINAIRE

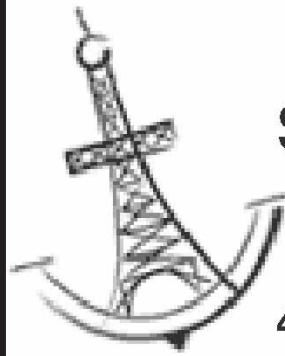
Suite à l'assemblée ordinaire de cet été (juillet 2004), l'A.P.M. a décidé de s'ouvrir aux équipiers.

Conformément aux lois des associations, nous devons donc revoir les statuts et valider ces changements lors d'une assemblée extraordinaire. Il était envisagé de faire cette assemblée lors du salon nautique, mais cette décision concernant tous les membres de l'association, et le quorum devant être atteint, il nous semble préférable de reporter l'A.G. extraordinaire, avant notre A.G. ordinaire de cet été.

Nous vous communiquons donc le projet de changement de statuts, merci d'y réfléchir et de nous apporter vos commentaires.

Amicalement, Gilles

PS : Notre rendez vous du salon est toujours maintenu, guettez le site !



salon nautique de paris

4-13 décembre 2004

SOIRÉE MUSCADET
VENDREDI 10

Tous au Salon avec
CARTAHU III,
ce sera la vedette
sur le stand HALL 1 K 131

diverses attractions
et surprises
toute la semaine

National 2005 : St-Malo ce sera très beau !

Avec regrets nous avons du refuser la proposition du Crouesty qui se situait trop tard en saison, ce n'est que partie remise !

Cet été nous serons donc à St Malo où la Société Nautique de la Baie de St Malo se fait un plaisir de nous accueillir pour la 4ème fois.

Les habitués du Raid ne seront pas dépayés, puisque ils y retrouveront Guy aux commandes, pour des régates exploitant au mieux le plan d'eau Malouin.

Le National se déroulera du 20 au 24 juillet, et si à terre les festivités se préparent, il ne faudra pas oublier son annuaire des marées pour aller régater !

Des parcours dans la baie, entre les forts (National, Harbour, La Conchée, Lalatte ...), les îles (les Ehbien, Cézembre ...) et les pointes (la Varde, le Grouin, le Décollé ...), qu'on en serait presque à se demander pourquoi faire des bananes !

Pour ceux qui gardent un souvenir « fatiguant » du dernier National Malouin, le prochain nous réserve plein de bonnes surprises, alors 60 bateaux en 2000, 65 en 2005 ?

A bientôt, du 20 au 24 juillet 2005

Gilles

suite AG EXTRA...

Article 2 - But

Cette association a pour but de réunir les propriétaires de voilier type "muscadet" (construction Aubin amateurs ou autres) et d'organiser, à terre, diverses manifestations regroupant ses adhérents et sympathisants.

est remplacé par :

Cette association a pour but de réunir les propriétaires de voilier type "muscadet" (construction Aubin amateurs ou autres) ainsi que leurs équipiers et d'organiser, à terre, diverses manifestations regroupant ses adhérents et sympathisants.

Article 3 - Siège (à changer ou déjà fait?)

Son siège est à SAINT BRIAC SUR MER (ILLE ET VILAINE).

Le conseil d'administration a le choix de l'immeuble où le siège est établi et peut le transférer dans la même ville par simple décision.

est remplacé par :

Son siège est à Saint MALO (ILLE ET VILAINE).

Le conseil d'administration a le choix de l'immeuble où le siège est établi et peut le transférer dans la même ville par simple décision.

Article 7 - Conditions d'adhésion

Pour être membre de l'Association il faut être propriétaire ou copropriétaire d'un "Muscadet"

régulièrement inscrit sur l'acte de francisation.

Les adhésions sont formulées par écrit, signées par le demandeur et acceptées par le Conseil d'Administration, lequel, en cas de refus, n'a pas à en faire connaître les raisons.

est remplacé par :

Pour être membre de l'Association il faut être :

- soit propriétaire ou copropriétaire d'un "Muscadet" régulièrement inscrit sur l'acte de francisation.

-soit équipier navigant sur muscadet.

Les adhésions sont formulées par écrit, signées par le demandeur et acceptées par le Conseil d'Administration, lequel, en cas de refus, n'a pas à en faire connaître les raisons.

Article 7 bis - Equipiers membres actifs

Pour devenir membre actif de l'APM les équipiers devront être parrainés par 2 propriétaires de muscadet membres de l'APM à jour de cotisation.

L'équipier adhérent s'acquittera d'une cotisation annuelle dont le montant sera identique à celui des membres propriétaires ou copropriétaires. Leur droit de vote aux Assemblées Générales ordinaires ou extraordinaires sera identique à celui des membres propriétaires ou copropriétaires. Ils pourront être élus au Conseil d'Administration sans que toutefois leur nombre n'y excède 40% du nombre total de membres.

Saint-Tropez, un nom qui fait rêver...

Du 11 au 14 novembre, 4 jours de régates sous le soleil automnal du midi (tout a fait acceptable même pour les peaux les plus blanches). Même les Bretons les plus réfractaires n'y résisteront pas, t'as qu'a croire !!!

Malgré le tapage incessant d'un oursin sur le forum, une impressionnante flotte de 2 muscadets s'est inscrite cette année. Bon, enfin voilà, 6 inscrits dans la classe, 5 manches courues en HN et j'ai le plaisir de vous annoncer que Gwenn ha du est champion du monde de Méditerranée.

Une organisation sans faille en mer comme à terre, un accueil incomparable, un plan d'eau tordu comme on les aime, une régata à 30 euros avec places de port et grutages offerts, un buffet panta-gruélique tous les soirs. Bref, un club qui sait recevoir.

Espérons que 2005 sera l'année des Saints. Après Saint-Malo et ses 65 bateaux, on pourra peut-être admirer Saint-Tropez avec ses 5, 10, 15 muscadets ???

Les voiles d'automne : 11,12 & 13 novembre 2005. Inscrivez vous vite, y'aura pas assez de place pour tout le monde.

www.snst.fr

Mikaël - Gwenn ha du





Jean NEGRO sur la patate!

C'est après 35 ans de vie commune que nous nous sommes séparés.

Croyez-moi, c'est plus facile à écrire qu'à faire ...

Nous nous sommes rencontrés à Vannes en 1968, grâce au docteur BOURIEL qui nous a présentés. Sa famille était originaire de Rezé les Nantes.

Notre entente fut parfaite tout au long de ses 35 années, et nos sorties ensemble furent, au combien nombreuses.

Les premières années, c'est en compagnie d'amis que l'on effectuait nos ballades, puis au fil des ans, nous partions seuls, tous les deux.

Je ne saurais vous dire combien de fois nous sommes allés à Chausey, Granville, Cancale, les îles Anglo - Normandes, Aurigny, Sercq, Bréhat ...

C'est en août 1986 qu'un ami nous fait part de son intention de se rendre en Angleterre avec son bateau. Nous décidons de se joindre à lui.

Le rendez-vous avait été fixé à Jersey. En raison du mauvais temps qui sévissait ce jour, nous avons fait demi tour, et ce n'est que le lendemain que nous nous sommes retrouvés à Guernesey.

De là, nous filons à Aurigny, et le lendemain matin, départ à 7h15 (je retrouve mes notes sur mon livre de bord) pour rejoindre Weymouth.

Début de traversée tranquille, jolie brise, passage du rail sans problème.

A l'époque nous n'avions pas de pilote automatique, de simples chambres à air faisait l'affaire, pas de G.P.S., pas de speedo, pas de loch. Par contre nous avions une ligne à maquereau.

En fin de traversée le vent se lève, nous prenons un ris, notre ami nous devance alors avec son Westerly, et nous nous perdons de vue.

Je fais vraisemblablement une faute de navigation et nous nous retrouvons face au phare de Portland Bill, coin réputé comme étant l'un des plus mauvais de la côte anglaise. Effectivement, je me souviens rampant dans le cockpit pour gagner la cabine.

Quand nous arrivons à Weymouth il est environ 23h00.

J'oublie d'envoyer mon pavillon de douanes, et le lendemain nous avons 5 douaniers sur le dos qui vérifient notre déclaration et fouillent le bateau de fond en comble.

De là, par petites étapes nous allons successivement à Poole, Lymington, Beaulieu (la rivière de Chichester), Cowes, Bambridge et retour à Aurigny, étape de 75 milles.

Arrivé de nuit à Aurigny avec de la brise, j'vous dis pas !

Pas de bouée disponible dans le port, nous avisons un endroit où il n'y a pas de bateaux, on mouille un peu en catastrophe ... Le lendemain matin au réveil, nous avons un

caillou à une dizaine de mètres.

Aperçu ? Moralité ...

La liste est longue de nos ballades.

En 1987 l'on pousse jusqu'à Ouessant par étapes, Bréhat - Perros Guirec, Ile de Batz, l'Aber Wrach, Ouessant, toujours avec une ligne à maquereau.

Partant de St Malo, nous nous rendons cette fois sur la cote sud, mais en équipage, pour participer au national Muscadet qui se déroule à Bénodet.

Une autre année, c'est au Croüesty que nous nous rendons

...

Des avaries, nous en avons eu bien sûr : étai qui pète, hauban qui largue, prises de ris qui viennent à manquer du coté des Ecréhou, voile déchirée (il faut dire qu'elle était fatiguée), gouvernail qui se casse juste sous la ferrure inférieure

...

C'est donc courant 2003 que nous nous sommes séparés LONK-AVEL et moi.

La décision n'a pas été facile à prendre bien que plus à même de naviguer seul. J'en ai gros sur la patate.

Mickey

PS Lonk-Avel est resté dans nos eaux, son mouillage cet été était à la cale de Mordreuc, en Rance

« Bien qu'en ayant gros sur la patate, Mickey restera toujours Mickey, et il a encore quelque chose à nous dire »

Je ne voudrais pas terminer cette bafouille sans vous raconter l'histoire de la « compote » :

Nous sommes dans une classe où les élèves ont entre 12 et 14 ans.

Aujourd'hui les enfants, vous allez me dire avec quels fruits l'on peut faire une compote.

- Charlotte, que réponds tu ?
- Avec des fraises, Madame
- Très bien
- Et toi Marco ?
- Avec de la rhubarbe
- Pas mal
- Chantal ? Que dis tu ?
- Avec des pommes
- Parfait

- Et toi Jojo, qu'est ce que tu proposes ?

- Des moules Madame

- Des moules ? tu n'y pense pas, mais explique nous plutôt !

- Ben voilà...

tous les samedis soir Papa invite un copain à coucher à la maison, et le lendemain matin y'a maman qui dit comme ça :

« j'ai la moule en compote ! »

allez, Salut !

Une sortie des mumus de la rade de Brest

La date avait été prise un soir de National assez arrosé au punch, l'idée étant de faire une petite sortie aux îles avec le plus possible de bateaux.

Après quelques échanges de mails et une soirée de préparation pour les locaux (nous autres parisiens étant condamnés à faire une confiance aveugle aux organisateurs) nous retrouvons quelque participants dont un, dont nous tairons le nom, en train de gesticuler sur la table du fond au « tour du monde » pour une dernière bière le vendredi 24 septembre en toute fin de soirée.



<http://woodylocation.com>

Location de voiliers en Bretagne Sud
33 (0) 2 97 47 10 30

Le réveil du lendemain vers les 6h pour ne pas rater la marée avait quelque relents d'ambrée-saucisson et le vent n'était pas au rendez-vous, mais qu'importe, les fiers équipages de Nemo, Kir et Rozenn Avel s'élançaient vers la sortie du goulet, plein gaz et voiles pendantes. Magnifique, le lever du jour sur la rade, surtout qu'un souffle de vent finit par nous permettre de faire voile et d'éteindre nos crécelles. Petite halte bien venue à Berthaume pour un premier casse-croûte et permettre à Avel Mad de nous rejoindre. Finalement celui-ci nous snobe et décide de continuer direct sur Molène. Ils n'aiment peut-être pas le vin rouge saucisson ?

Allez, on remballe et nous voila partis pour tirer des bords vers la tourelle du grand courleau et le chenal de la Chimère. Le courant est avec nous jusqu'à la tourelle, mais contraire ensuite et le moteur est nécessaire pour passer, malgré un bon 3 de Nord nord-ouest. Le passage dans les cailloux est superbe.

Pour entrer au mouillage de Molène, nous décidons de faire le tour par le Nord, Kir lui décide de tenter la passe sud à travers les cailloux. Il ne devait pas y avoir beaucoup d'eau sous sa quille !

Nous retrouvons Avel Mad et prenons un coffre à quatre dans le port.



7 maquereaux et quatre lieus ont laissé leur vie dans cette affaire et après un tour à terre (le débarquement en annexe était épique) et une bière au bistrot du port, le repas du soir est de grande classe : punch, maquereaux au vin blanc, filets de lieu poêlés, curry de volaille et j'en oublie. Merci à Dominique, transfuge de

Mam Goz Michel de Kir et Bruno de Rozenn Avel pour cette super tambouille.

Qui a fait le calcul de marées ? Il devait rester « au moins 50 centimètres d'eau à basse mer » mais la réalité est que pendant quelque dizaines de minutes les mumus se trémoussaient en équilibre sur leur lest. Qu'importe, les équipages flottaient pour eux.

Petite nuit donc, au calme avec pour objectif de déramer vers 8h le lendemain, ce qui fut fait.

Le retour s'est fait en ordre dispersé, Nemo et Rozenn passant par le chenal de la Helle et Kir et Avel Mad reprenant par le sud.

Le vent est mou et le temps couvert au début finit par s'éclaircir. Nous perdons rapidement le contact avec la flotte et après un essai de spi, nous nous décidons à envoyer le moteur plein pot pour passer avant la renverse. Raté ! courant dans le nez pendant deux bonnes heures avant de pouvoir enfin tourner les vieux moines avec moins de 10 cl d'essence dans le fond du réservoir. Du coup nous abandonnons l'idée de l'escale à Berthaume et rentrons tout droit dans le goulet avec un bon vent et mer plate, un très beau bord jusqu'au moulin blanc.

La fin de l'histoire est que l'équipage de Rozenn reprenait la route vers Paris alors que le reste de la flotte arrivait au moulin blanc vers 5h et s'offrait un apéro casse-croûte ponton.

Y en a vraiment qui sont plus égaux que d'autres !





VOILES REGATE ET CROISIERE - Dériveurs et accessoires

10 rue Pré Malenpogne - Lot Ker Jacot 2
44510 LE POULIGUEN

Tél. 02 40 62 92 16 - 06 13 53 72 51 Fax 02 40 42 26 04
www.deme-voiles.com • deme.voiles@wanadoo.fr





Qui mieux qu'un passionné de Muscadet pour réaliser votre jeu de voiles. Croisière ou régates, Dacron, Yarn ou Pentex, Marc Duriez saura vous conseiller pour tirer le meilleur de votre Muscadet...

Des résultats ! Trophée Aubin 2003 :
1^{re}, 3^e et 6^e - National 2003 : 3^e, 5^e, 7, 8 et 9^e

Turquoise Voiles - Marc Duriez
Avenue des Lions - 44 800 Saint Herblain
Tél. 02 40 63 67 67 - Fax 02 40 63 67 87
voiles.turquoises@libertysurf.fr

Vannes. Golfe du Morbihan

Voilerie
Jean-Marc Gosset

Z.A. St-Léonard Sud - 56 450 THEIX
Tél: 97 47 10 67 - Fax: 97 47 11 00



Le bulletin de liaison N° 54 de l'Association des Propriétaires de Muscadet

BP 40 114
35701 Rennes CEDEX 7
www.apmuscadet.com

Président
Gilles Louvigné
06 80 89 14 79

Trésorier
Jack Lalu
02 51 84 01 05

Secrétaire
Mike Hayter
02 28 21 23 76