



Muscadet

Le bulletin de liaison de l'Association des Propriétaires de Muscadet

n° 53 - Octobre 2004

Il était beau le National!

43 bateaux dans la rade, du soleil et l'USAM nous ayant réservé un accueil fabuleux, ce ne pouvait être qu'un grand National.



Aux dires des concurrents, Brest 2004 restera certainement comme un de nos meilleurs crûs. Encore un grand merci à Gwen, grand ordonnateur de cet événement !

Cet été nous évoquions le National 2005 au Crouesty. Malheureusement, le Crouesty comme bon nombre de ports de Bretagne Sud est un port privé, la gratuité des places est donc très difficile à obtenir en période estivale. Après sondage au sein des concurrents, il semble que les dates proposées pour 2005 (du 24 au 27 août) soient difficilement conciliables avec les contraintes de chacun (fin des vacances, reprise scolaire ...). Nous sommes donc en train d'étudier un National dans des eaux plus connues (et donc plus facile à organiser) avant de retravailler sur le Crouesty (2006 ?).

Patience, confirmation et précision très prochainement sur le site.

A l'heure d'Internet, nous en sommes encore au stade « artisanal ». Vous le savez, nous éditons 4 bulletins par an. Un bulletin, c'est des articles (d'ailleurs, on attend ... !), ensuite c'est une impression à 170 exemplaires, une mise sous plis, et un envoi postal.

B R E S T 2 0 0 4

***E*n prévision du National, j'étais chargé par le Bureau, d'assurer que la joyeuse bande de Mumu que vous êtes ne s'échoue pas. Lourde tâche!**

Me voilà donc avec cette charge lourde et liquide à Nantes, avec mission de l'amener à Brest, AVANT le commencement des festivités. Une seule solution, emprunter une remorque de charge utile d'au moins



500Kg, et faire le trajet A/R Brest avec, avant d'emmener mon bateau. (j'avais pensé accrocher la remorque derrière mon bateau, mais apparemment cela ne se fait pas...).

Après des contacts avec Gwen, il a été décidé que j'amènerais la remorque avec sa cargaison précieuse le 13 juillet, et profiterais de l'occasion pour visiter Brest 2004. (Gwen m'avait promis "une petite sortie en mer"

sans rien de plus...). Nous voilà donc partis l'après-midi sur "Nemo" en direction de "Penoupèle" où, après quelques coups de fil, nous nous sommes retrouvés avec 8 autres Mumu, qui nous attendaient sagement en train de faire des ronds dans l'eau. Là, avec Jacques (Le Guern) à la barre (un grand spécialiste du rase-cailloux), Gwen nous dit "et si on faisait un tour dans les Ports?" Wow ! Donc, 9 Mumu sont rentrés à la queue-leu-leu, et

virements de bord un peu plus acrobatiques.

Heureusement que Gwen était avec nous, et connaît



absolument tout le monde qui avait une importance quelconque, car du haut de leur passerelle, la Gendarmerie Maritime nous a fait une remarque au sujet de la navigation à la voile dans le Penfeld!

Après la Penfeld, nous nous sommes promenés si j'ose dire, dans le port de commerce parmi les vieux gréements sagement mouillés, et avons fini par nous amarrer dans une des darses pour débarquer, se promener et se restaurer, le long des quais. Ambiance de fête, malgré un petit crachin qui heureusement ne nous a pas trop gênés. A 11 heures du soir, du bout d'un môle, nous avons assistés au feu d'artifice de 13 juillet tiré depuis le breakwater alors que «Pen Azen» est allé s'amarrer sur la bouée de «L'Abeille Flandre» pour être aux premières loges. Il était tellement bien que son pont était couvert de cendres le lendemain!

Mike-Gem Too

Comme vous l'imaginez, cela représente du travail, mais aussi un coût d'environ 1,5 € d'envoi par bulletin.

Vous faites le calcul sur l'année :
 $1,5 \times 170 \times 4 = 1020 \text{ €}$.

Nous avons là un gain par l'utilisation du mail. Si on diminue par deux, le nombre d'envois postaux en remplaçant par un envoi électronique, cela nous fait une économie de 500 € (ne vous inquiétez pas, elle sera bien réutilisée !).

Pour cela vous vous inscrivez sur la mailing list du site, et vous recevrez le bulletin (en couleur) au format PDF sur votre boîte à lettres.

Alors, vous avez compris, pour ceux qui le souhaitent, tous à vos Mulots !

Lors de l'assemblée générale, nous avons évoqué l'ouverture de la classe à des non propriétaires. Cette idée de principe ayant été approuvée, vous allez bientôt recevoir un bulletin de vote permettant de vous prononcer sur cette évolution de la classe (assemblée extraordinaire lors du salon nautique).

En attendant notre Championnat du Monde en Croatie (...), Marco se démène pour nous exposer encore une fois un Muscadet au salon Nautique, alors, amis bénévoles, préparez vos RTT, une telle organisation en nécessite pas mal...

En attendant, profitez des derniers beaux jours avant d'attaquer vos vernis !



Merci la Capitainerie...

Cher amis muscadetistes,

J'ai cru comprendre que vous aviez tous appréciés le petit passage au port de commerce de Brest pour déguster le planteur offert par Fifi le sympathique patron du bistrot « Les Quatre Vents ».

Nous l'en remercions encore et c'est avec grand plaisir que nous remettons cela lors du prochain National à Brest.

Ceci n'aurait pas été possible sans la Capitainerie de Brest qui a bien voulu répondre favorablement à ma demande dans un style très muscadet que je vous transmets ci-dessous.

Monsieur le muscadetiste à voile et sans vapeur



En réponse à votre aimable missive du 1er juillet 2004, j'ai l'émotion de vous susurrer quelques remarques, que vous aurez l'amabilité de bien vouloir prendre en considération, s'il vous plaît, merci, Eminence, Votre Altesse ! ...

Tout d'abord, peut-être ne l'avez-vous pas encore remarqué, mais j'ai l'honneur de partager avec vous, un palais de la République sis au numéro 16, quai de la Douane et non pas au 13.

Ensuite, je souhaite savoir si votre manifestation, ô combien sympathique, a été jugée telle par les Affmar qui auront donc, de ce fait, délivré un accu-

sé de réception pour la manifestation. Cette condition est nécessaire pour appliquer l'article 6 de notre futur règlement particulier de police, que notre si chère DDE n'a pas encore jugé digne d'être avalisé (ce que je n'avaie pas...).

Cet article prévoit, en effet, que les navires de plaisance peuvent être admis, entre autres cas, dans celui « d'une manifestation nautique dûment autorisée. La flottille des embarcations constitue, dans son ensemble, un usager unique représenté par l'organisateur qui la charge de placer ses navires et embarcations aux divers postes, dans la zone mise à sa disposition. L'organisateur fait son affaire du respect de toutes les règles de sécurité, tant nau-

tiques que terrestres et répond de l'exécution, par les participants à sa manifestation, des ordres donnés par les officiers de port »

Connaissant votre haute conscience citoyenne, je tiens cette autorisation Affmaresque pour acquise et vous souhaite donc la bienvenue dans les 2ème et 3ème bassins du port de commerce, le vendredi 23 juillet 2004 de 18H00 à 20H00.

Subodorant qu'il se déroulera, chez votre « commerçant » une cérémonie concélébrée, j'ai quelque doute sur un départ effectif à 20H00. J'ai donc l'audace de vous suggérer, timidement, de hâter tout de même l'appareillage de votre escadre après cette heure, et si possible avec discrétion. (suis-je bête et exigeant !...)

Enfin, vous devriez renoncer à l'usage du 3ème bassin dans l'hypothèse d'une escale d'un vracquier de 60 000 tonnes qui souhaiterait décharger à la benne, à la cale des sabliers ; ce que vous comprendrez bien sûr.

Tout en pardonnant l'extraordinaire avidité de mon organe pharyngien pour le(s) Muscadet(s), vous voudrez bien agréer, Amiral Coqueron, l'expression de ma très haute estime.

Le Commandant du port de commerce de Brest. Je vous remercie tous d'avoir effectivement quitté le port de commerce vers 20h00. J'ai pu respecter mon engagement grâce au Badaboum bar bis qui ouvrait à 21H00 ce soir là. Depuis, pour vous avoir été agréable, je cire les bottes du patron tous les matin et lui fait partager les joies du Muscadet.

Gwen sur mus 247 (NEMO)



RAID aux Iles

Dahouët - Jersey - Guernesey - Chausey - Granville

AVANT LE RAID

I : Dis-moi Marco toi qui l'a gagné l'année passée, tu le sens comment le Raid cette année?!

M : Je me suis entouré d'une équipe de tueurs. Servais au volant et Chacha à la tactique, mais je ne sais pas pourquoi je le sens un peu fes-

Cod, on a élaboré des plans pour tous les soirs.

I : Et les matins tu va faire comment ?

M : Tous les matins Chacha se réveillera le premier, certes un peu fripé mais tout le temps volontaire et dispo.

I : En plus je crois qu'il connaît la Baie comme une poche. Et Captain Cod ?

M : Son expérience helvète nous servira j'en suis sûr à bouleverser le classement, et toi



jours toujours aussi chaleureux et disponible, grâce aux bénévoles du club et sa famille présidente, merci Henri, Chantal, Vivi, Anne-Charlotte et Ronan, et ceux dont on ne connaît pas les prénoms, mais dont la tête nous devient familière, merci à tous !



AU PETIT MATIN DU RAID LE 3 AOUT



tif, qu'est ce que t'en penses toi Yves ?

I : C'est vrai que côté festif, avec Soldat Chacha et Servais Magic, c'est sûr que tu t'entoures du gratin, parce que avoir deux internationaux de la régata mondiale à ce niveau de compétition, c'est toujours intense, je pense que t'as fait le bon choix! Moi, je suis entre la poire et le fromage, ça risque d'être le Bordier sur le Gaillard d'avant. T'as aménagé ton bateau pour les recevoir ?

M : Affirmatif avec soldat Chacha et Captain

Yves, ton pronostic avec Tit' put de Péderneq qui vient se frotte anus, alors qu'on navigue dans notre jardin tu trouves pas cela un peu olé-olé ?

I : Ben tu vois Marco, question jardin, ils ont une belle plante à bord, ça peut les aider... Néanmoins je les trouve un peu gonflés de s'aventurer dans les eaux internationales comme ça !

I : On s'en prend un dernier... ?

M : Ouais, mais rapide...

I : Bon, ben ça y est, on n'a jamais été aussi près ! Ca va comment l'harmonie à bord ?

M : Le seul problème avec Chacha c'est qu'il pue des pieds comme un P'tit Breton, mais bon on va s'arranger, un seau plein d'eau pendant tout le convoiage Dahouët-Jersey en viendra à bout.

Et pendant ce temps-là ...Canardo était à Perros Guirec et voulait nous rejoindre directement à Guernesey pour l'arrivée de la deuxième étape...

LES JOURS PRECEDENT LE DEPART

Certains arriveront de convoiage du National à Brest, alors que d'autres sont déjà au ponton dès le 30 juillet pour participer aux 30 milles de Dahouët, le 1er août, régata spécialement organisée pour les Muscadet, par le YCVA, mais ça c'est une autre histoire qu'on vous racontera avant le Salon Nautique.

L'accueil Dahouëtien sera tou-





RAID aux Iles

Dahouët - Jersey - Guernesey - Chausey - Granville

LE DEPART ET LA PREMIERE JOURNEE

Par un temps sans vent la première étape verra partir la flotille au moteur, s'amarrant un à un à la remorque du Neptune barrée par Philippe (indispensable Philippe, merci à toi aussi), 14 bateaux en épi, par deux, à la vitesse de la

DEUXIEME JOURNEE

Le lendemain, première régata devant Jersey (puisque la météo ne permettait pas de rallier Guernesey) gagnée haut la main par Mich'But qui ne s'est pas encore acoquiné avec la betterave, suivi d'Orionis, Ailleurs et Mini-Môme

équipière de la BAI, d'ailleurs ils nous ont fait une traversée de la piste au départ de Jersey tel un ferry dans le rail: big respect le problème c'est que dans la pétrole avec toute la bouffe et les bouteilles qu'ils ont embarquées je crains un retour de manivelle. Au fait tu connais le bateau bleu toque blanche du nom de Comer SIAL ?



I : Jojo'se même pas en parler... Y paraîtrait que c'est un équipage assez Anne-gé, et missste, des fois les mélanges tu sais... Y'a aussi un canote vert foncé avec une bande blanche en couple, et d'après ce qu'on m'a dit ils auraient du potentiel? Pets d'Emeraude un truc comme ça le nom... Tu connais ?!

M : Ouais ! C'est celui qui a un pigeonnier en tête de mât et dont le skipper boit l'eau dans les fontaines?

I : C'est ça ! C'est vrai qu'il s'est fait virer sa cutie du Chambers l'année passée.

REGATE JERSEY-CHausey

Dans l'ordre d'arrivée Turlututu le retour, Mich'But puis Orionis suivi de Mini-Môme, avec apéro-Ti Punch à l'arrivée au mouillage sur Orionis avec les Mich'But devant le plus bel archipel du monde, amarrés derrière le Neptune. C'est après quelques Ti Punch bien sentis qu'ils se sont rendus compte qu'ils avaient changé de nom pendant la nuit (Tit'Put et en dessous PD).

A la VHF : Question : Mais c'est où Peder nec, Riton ?

Réponse : mais vous commencez à me faire chier avec

Peder nec chais pas où c'est moi à côte de Guingamp, enfin j'crois...

M : Que de souvenirs immortalisés par de multiples photos qu'on leur ressortira en temps utile, tu peux compter sur moi Yves.

I : Dis-donc, Marco, Viviblement, super DJ skipper et ses Mini-Moules qui ont fait Salon cet hiver, ont un magnifique mât blanc et pourraient gagner à la loterie, elles ont pété la première manche en 2003, et en plus elles ont l'air d'avoir une nouvelle Carène !

M : Ho ben tu m'étonnes, elles se la rase tous les matins sur les pontons, quel spectacle enchanteur... Au fait, Yves, quand tu parles de la belle plante de T'it put, tu veux sans doute parler de la première Miss Raid Muscadet sans doute ? Je ne me rappelle

pilotine 5 nœuds, en un peu plus de 5 heures. La sieste calme momentanément la flotte, mais très vite, l'instinct Mumu reprend le dessus.

Bataille d'eau générale, entamée par la queue du convoi Orionis/Sial / Erdeven / Ailleurs / Mich'But / Mini-Môme puis Little Ramona, Ala Sani Bou / Pierre d'Emeraude / P'tit Léo / Saint Awawa II / Mathurin et Turlututu Le Retour. La tête était plus calme mais l'onde de choc s'est propagée par Orionis qui s'en détache pour la remonter et attaquer lâchement les trop paisibles équipages sur son passage... Ca durera comme ça jusqu'à Jersey.

Amarrés à couple les uns des autres, les 13 bateaux resteront au ponton de l'entrée de la marina St Hélier.

La soirée sera Chambersque (comprendre au Pub le « Chambers », complice du Raid), avec un buffet de toute beauté qui réconcilierait presque avec la nourriture glaouche. Couché tard et pas encore régaté.

Et pendant ce temps-là ...Canardo passait la nuit en mer pour atteindre Guernesey.

et d'une soirée improvisée ponton- grillades, libre de faire n'importe quoi. Ce qui a été fait! Escalade d'Erdeven en tête de mât de pilotine, en string fanion rose, surprises de planques d'objets divers des Mini-Mômes, bataille d'Anglaises (une brune, une blonde) dans le jardin public à coup de gifles et de sac à main, du grand art ! On a applaudi. Respect de Chacha pour un geste qu'il ne croyait pas possible (vous le lui demanderez...), et pour nous, matinée coincé en Turlututu à coup d'écoutes, et de capot de descente, par Orionis (merci Lolotte). Sous les yeux du mini « Quatre-Quart ». Et pendant ce temps-là ...Canardo nous attendait à Guernesey...

TROISIEME JOURNEE

I : Cette fois Mathurin je le sens bien, Dieu créateur du Raid, va faire un apparition.

M : Mais toi au fait Yves, que penses-tu de la promiscuité dans un Mumu ?

I : La promesse cuitee ?! Ben tu sais bien enfermée, hermétiquement, avec deux winchs et un bon bout, la température monte tout de suite... Merci encore ! Qu'est-ce que tu donnes comme chances à P'tit Léo fraises ?

M : Ils ont vraiment de la chance d'avoir une



RAID aux Iles

Dahouët - Jersey - Guernesey - Chausey - Granville



plus de son prénom.....

I : Franc sois, ouais c'est ça, quel home ! Mais en rit-on ? C'est comme l'Air Devant, il va finir par l'être, à force d'y revenir, et question retour, je m'y connais, ils semblent très string là-dessus!

M : Tu sais Yves que nous avons dans la série un danseur de rock hors pairs, je ne parle pas de Miss raid muscadet qui est une femme, mais de Christian d'Erdeven. Dommage qu'il soit si timide et renfermé !!!

I : Maître Chapel ? Ah ouais, celui qui fait de l'aviation sur le parking de l'USSAM à 3 heures du mat', ça sent la timidité à plein nez. C'est vrai qu'il est acrobatique, y'a qu'à voir sur la Pilotine.

Au fait, qui est-ce qui pilote Little Hénaff cette année, on dirait des pré-pubertaires ?

M : Pourtant capt cod avait misé fort sur eux, d'ailleurs il avait misé fort sur nous aussi, et ce qui est clair c'est que vu les écarts on ne risquait pas le contact !!!!!!!

(Marco avait raison car il s'averra que Little subit quelques violents contacts, dont il leurs

reste des traces depuis : chocs à Bréhat contre Clandé, et rencontre inopinée au championnat des monotypes de la Manche, très contacts, mais en fin de saison seulement...)

M : En l'occurrence je vous ferai un article assez court car 15 min de course pour Orionis sur ce dernier championnat, c'est un record à battre ! Décidément Chacha les deux dernières manches que tu fais sur ce bateau, le Raid et le Trophée Pirelli me conforte dans l'esprit qu'Orionis est bien mort...

Et pendant ce temps-làCanardo quittait Guernesey pour nous rejoindre à Jersey...

REGATE CHAUSEY-GRANVILLE

I : Bon là, Mich'But commence sérieusement à nous les brouter menu !

Gagné la manche et pas qu'un peu !

M : Je te rappelle Riton que c'est un classement provisoire...

I : Tiens à propos de classement, qui est-ce qui organise la course cette année ?

M : Un couple de St Malo un p'tit blond qui perd ses bouées (Guy Lessard) et un grand sportif motorisé (Fred Moisan co-proprétaire d'Addidas, bateau-pompe de Saint Malo).

I : Ha ouais, mais mis à part les sportifs, y'a pas un cerveau pour chapeauter le tout ?

M : Si ! Il s'appelle je crois Pépito .

I : Drôle de nom pour un encéphale... Ah oui ! Achille !...

Et pendant ce temps-là, Canardo nous rejoignait (enfin) à minuit, à Granville !!!!!!!!!!!!! Si-si ! On fête ça ! Pizza pour tout le monde!

QUATRIEME JOUR

Un soleil splendide et un vent quasi nul nous emmène au dehors voir si on peut faire quelque chose de tout ça. Ben non, on ne peut rien en faire! Baignade à couple de la Briselaineuse de Guy de Jean et son fidèle acolyte Fred, retour au port de Granville et après midi libre... de prendre l'apéro, qui durera quelques heures avec bataille d'eau et douches des filles dans le port, massage et remise en place de Todric, fantastique, mieux qu'aux J.O. ! Début de l'auto-collage...

Comer-Sial, T'it Put PD, Conardo, P'tit Pénis, quelques tableaux arrières changent de noms.

M : J'ai cru entendre que sur le Neptune il y aurait des ostéo pattes arrières, t'as entendu ça toi Yves ?

I : Oui-oui mais Todricard n'a jamais nuit... Tiens , Marco, on n'y pensait pas mais Canardo, ça pourrait être le style à brûler les étapes lui, non ?

M : Respect, c'est le seul qui a fait le parcours dans son intégralité rien que pour venir manger une pizza à Granville... L'année prochaine c'est promis, on fait tous comme toi Joël.

I : D'Ailleurs on n'en parle pas ?!

M : Pourquoi ? Toujours bien reçus à leur bord par Arm'eau et Femme nie. Par contre, il faut pas leur demander un Ricard naval ! Hein Jésus ! Car ils ont vite fait de te le noyer !





RAID aux Iles

à l'année prochaine !!

I : T'as raison, sur-armée qu'elle était la contraction, fallait pas leur demander de l'eau ! Dis-moi Marco-Greg le Millionnaire, quelle est ta stratégie pour la Journée de demain ?

M : Tout simple : Soldat Chacha au boulot ! Va expliquer aux Mich' But qu'ils courent dans notre jardin et qu'ils ne gagneront pas le Raid cette année ! La nuit passe, et pendant ce temps-là, Canardodo à nos côtés.

CINQUIEME ET DERNIER JOUR : LE DRAME ...

Briefing (il y en a eu d'autres avant, mais celui-ci a été le plus remarquable...) :

M : Je cite mon tacticien :
« Que ceux qui ne connaissent pas la baie aillent à Chausey, pour les autres suivez-nous, on va à Cancale. »

Ce fut une journée bouleversante, avec un coefficient 2, et un classement de la veille annonçant Mich'But 1er(- 6pts au général, provisoire, on ne vous le répètera jamais assez !), Orionis 2ème (12 pts), Mini-Môme 3ème (13 pts) et Turlututu Le Retour (14 pts). Et alors, ceux qui ont régatés sont allés vers Chausey, et ceux qui se sont promenés sont allés chercher des moules, mais pas minis, au fond de la Baie du classement...

M : J'avoue qu'avoir Mich'But dans notre cul pendant 2h30 a été vraiment jouissif, mais les bonnes choses ont une fin et la fin pour nous a été dramatique, quoique annoncé au bateau devant nous qu'il n'avait pas gagné le Raid a été pour moi un des rares moments de bonheur de cette journée !... Pourtant c'était simple avec Chacha et Captain Cod il fallait, avec un coeff 2, intercaler 3 bourriches entre nous et Mich'But.

Mais oui mon Fredo on t'aime et on va t'la passer ta ligne !...

Au fait c'est qui qui gagne dans ce bazar ?

I : Saint Awawawawawa deux, on grille la politesse et la deuxième place sur la ligne aux Mini-Moules qui nous avaient tenus en respect tout du long.

M : Longue vie au raid, et merci à toi Jean-Paul d'embarquer une si charmante équipière, une régate que je ne louperai pour rien au monde et encore bravo à...

I : Saint Awawa II ?

M : Chausey pas en parler...

Merci conjoint aux organisateurs du Raid, Thierry, Jean-Paul et Olivier JP3, à Philippe et sa fidèle pilotine « Neptune », aux ostéopattes arrières et avant, aux ports qui nous ont vraiment bien accueillis, et aux dauphins et bélugas qui nous accompagnés durant le Raid...

Assemblée Générale des
Propriétaires de
Muscadet
du Mercredi 28 juillet
2004, à Brest.

Pour commencer, un petit rappel des membres, avec leur date d'entrée au Bureau :

Président :

Gilles Louvigné, 1996, Granville

Trésorier :

Jack Lalu, 1995, La Rochelle

Secrétaires :

Mike Hayter, 1999, Loctudy

Yves Le Héran, 2002, Dahouët

Marco Prime, 2003, Noirmoutier
Gwen Van Dyck, 2003, Noirmoutier
Bernadette Astier, 2002, Dahouët
Laurent Bonnafous, 2003, Noirmoutier

Suppléants :

Thomas Veyron, 2003, Noirmoutier
(l'Hydre Mantais)

Marc Daquin, 2003, Noirmoutier

Le quorum étant atteint, l'A.G.M. a pu avoir lieu.

Nous avons commencé par le rapport financier de Jack, qui nous a expliqué que les finances étaient saines, malgré une perte plus importante que prévu à Noirmoutier, provoquée par un traiteur trop rigide.

Il a exigé qu'avant les inscriptions, nous lui donnions la quantité exacte des repas à fournir, et s'en est tenu cette approximation.

Ce genre de déboires peut être minimisé si tout le monde remplit, dans la mesure du possible, les fiches de pré-inscription. Malheureusement, nous sommes encore très peu à le faire...

Ce rapport a été accepté par un vote à 100% pour, et sans abstentions. Toutes nos félicitations à Jack pour le travail d'exception qu'il a fourni. A lui suite de quoi, le Président a présenté son rapport moral. A l'intérieur de celui-ci, deux propositions pour lesquelles l'Association a voté, et un sujet qui n'a pas été débattu, mais sur lequel le Président nous avait demandé de réfléchir, afin d'en pouvoir discuter le moment venu. Ensuite, le vote sur le rapport lui-même.

La première proposition portait sur la modification de la Jauge afin d'accepter les safrans en plastique.

La deuxième proposition portait sur l'ouverture des statuts de l'Association afin d'accepter des membres non-proprétaires.

Enfin, la troisième discussion portait sur l'évolution des tissus en matières de voiles.

Sur le premier sujet, et après discussion ou

Assemblée Générale des



Assemblée Générale des Propriétaires de Muscadet du Mercredi 28 juillet 2004, à Brest.

tout le monde a pu présenter son point de vue, l'Association a accepté de modifier la Jauge, et accordé l'autorisation d'utilisation des safrans en plastique, sous conditions :

- qu'ils ne pèsent pas moins de 11 kgs,
- et soient conformes aux dimensions de l'architecte Philippe Harlé (une demi-douzaine de safrans en bois ont été pesés et leur poids varient entre 8 et 12Kg).

Résultats du vote :

23 pour, 7 contre, 7 abstentions.

Donc la Jauge va être modifiée pour tenir compte de ce vote.

Nous avons débattu ensuite de l'ouverture de l'Association aux personnes qui ne sont pas propriétaires d'un Muscadet, mais désirent en faire partie. Il s'agit donc là également de modifier les statuts de l'Association, la décision devant être ratifiée par une Assemblée Générale Extraordinaire. Le débat était donc pour ou contre l'ouverture de l'Association aux non propriétaires ?

Le résultat du vote, après discussion, est le suivant :

35 pour, 2 contre, aucune abstention.

Le Président a demandé à tout le monde de réfléchir sur les conditions à poser pour être membre non propriétaire et prendre éventuellement part aux décisions du Bureau. Une Assemblée Générale Extraordinaire sera convoquée lors du Salon Nautique 2004, à Paris afin d'en ratifier les conditions, nous aimerions qu'entre-temps, tous les membres nous fassent savoir leurs points de vue.

Le Président a évoqué l'utilisation des tissus laminés pour les voiles de Muscadet.

Puisque la FFV n'applique pas de pénalités pour leur utilisation, le Bureau les a autorisées, mais uniquement pour les régates qui courent selon les règles HN, et à titre expérimental. Il n'est pas encore question de les utiliser dans les régates organisées par l'A.P.M., ces voiles étant toujours plus chères que des voiles "classiques", nous voulons éviter une course à l'armement.

Toutefois, nous ne devons pas fermer les yeux sur les évolutions possibles.

Enfin, le Président a évoqué le National 2005. Nous étions en pourparlers avec Le Crouesty, mais malheureusement, ce port ne peut nous accueillir avant la période du 24 au 28 Août, ce qui fait plus tard que d'habitude. Nous demandons à tous nos membres d'y réfléchir, et nous faire savoir leurs points de vue. Ayant terminé, nous avons voté le rapport moral à l'unanimité.

Notre cher Marco a pris la parole pour nous évoquer la possibilité d'un National (International ?!) à Split (Croatie) pour 2007, mais demeure un petit problème de transport... Il a également évoqué la présence d'un Muscadet au Salon Agricole pour aider les Viticulteurs Français à remonter la constante baisse des ventes!

Ayant entendu l'appel des dits viticulteurs, la séance s'est levée pour y répondre honorablement.

Mike

Brest, 21 juillet 2004

Rapport moral

Depuis bientôt 10 années dans le bureau de l'A.P.M., j'ai pu constater les changements et les évolutions, toutefois, et grâce à vous, la « mayonnaise » tient toujours puisque nous sommes 165 bateaux inscrits aujourd'hui.

Il y a 9 ans, François Carpentier sur Arel dominait les régates, et dominer voulait dire gagner 9 manches sur 10 !

Dans le peloton des poursuivants, on retrouvait Orionis (déjà), Aquabon, Bacchus, Marie-Caroline ou Alcyon (désolé pour les oublis, je n'ai plus les classements).

Derrière, (et dans les dix premiers), on retrouvait Mickey et Jeannot en tête d'un groupe d'une vingtaine de bateaux. Turlutu (pas encore revenu) se chargeait de fermer la marche des suiveurs (que l'on ménageait en limitant les hors temps).

Les assemblées générales étaient animées par Claude (Harlé) et Thierry (Lerre) avec des débats sur les lattes forcées, ou sur la puissance du moteur!

On admirait Marie-Caroline (à Thierry Lerre) ou bien Nicolaiska pour la qualité de leur réfection, les pianos étaient regardés comme l'instrument de torture indispensable pour gagner une régata !

Est-ce qu'aujourd'hui l'association a réellement changé ?

Les classements sont plus disputés (je suis personnellement très satisfait lorsque je réussis à finir dans les 10 premiers), Turlutu à appris à naviguer (ou à acheter des compétences ?), et Orionis est toujours là ; il nous manque juste Mickey pour aller jouer dans les cailloux et nous raconter l'histoire du « gorille dans la savane qui ... », heureusement, beaucoup d'autres sont là pour (essayer) de le remplacer.

L'association communique au travers de son site Web, et par sa présence au salon nautique.

Les bateaux en sont maintenant tous à leur 2ème (ou 3ème jeunesse), au point que l'on n'arrive plus à décerner le prix du plus beau bateau !

La série est reconnue comme une vraie série monotype, attirant des jeunes souhaitant régater à bon niveau dans une ambiance conviviale (n'est ce pas Jean-René ?), de nombreux championnats fleurissent sur le territoire (St Malo, Dahouët, Nantes, Paris ...) et ... nous ne sommes pas conviés au rassemblement de Brest 2004 !

J'ai pris la présidence de l'association suite à la démission de Yves lors du National de Dahouët 2002. Tout au long de ces deux années, j'ai essayé avec le bureau de mener l'A.P.M. dans la continuité des événements habituels (National, Trophée, salon nautique ...).

J'ai aussi essayé de réfléchir à l'avenir de l'association. Le muscadet à quarante ans (41 même) et n'est plus construit depuis près de 20 ans. Certains membres du bureau sont en poste depuis près de 10 ans et ont besoin de remplaçants au sang neuf ! (Un grand bravo à « Monsieur Lafonte » sans quoi rien ne serait possible).

Je sais que certains d'entre vous ont été surpris de l'apparition de safrans plastiques. C'est une décision, prise par le bureau, et que j'assume totalement.

Un membre de l'A.P.M., m'a contacté cet hiver pour me demander l'autorisation de tester un safran plastique. Beaucoup de bateaux étant confrontés au problème de renouvellement de leur safran, j'ai trouvé l'idée intéressante, d'autant plus que la fabrication par moule permet d'avoir un profil identique à un prix plus que raisonnable d'environ 350€. (un chantier bois contacté sur St Malo me proposait un devis d'environ 800€ pour la réalisation en Iroko). J'ai donc, avec l'accord du bureau, autorisé le safran plastique à titre expérimental, sous réserve qu'il respecte les cotes de la jauge, et le poids d'un safran bois.

Après essai, notamment lors du trophée Aubin, il s'avère que le résultat est très positif, le safran ne vibre pas et ne décroche pas, ... pour autant le bateau ne va pas plus vite.

J'ai peu connu Philippe Harlé, mais j'ai le souvenir d'un homme pragmatique, en constante recherche d'innovations. Le Muscadet en est un parfait exemple, il était à sa sortie considéré comme révolutionnaire ! Pour infos, les derniers Armagnacs par souci d'économie et de simplicité, sortaient avec un rouf en plastique.

Une pesée des différents safrans bois nous donne des résultats entre 7 et 11 kilos (sans la barre et avec les ferrures), je ne me sentiraient d'ailleurs pas en sécurité avec un safran de 7 kilos, qui doit être en contre-plaqué. Le safran plastique réalisé a bien respecté les contraintes de mesure et de poids imposé, puisqu'il sort à 11 kilos.

Je vous demanderai donc tout à l'heure de vous exprimer par vote sur l'autorisation des safrans plastiques, sachant :

- Qu'ils respectent évidemment les cotes imposées dans la jauge
- Qu'il doit avoir un poids minimal de 11 kilos (pas de poids minimal en bois ?)
- Que la réalisation d'un moule permet de proposer des safrans un prix plus que raisonnable ... et beaucoup moins cher que le bois.

L'A.P.M. outre le Muscadet, possède une fabuleuse richesse à travers ses membres et sympathisants. Je suis convaincu que pour pouvoir perdurer, évoluer et grandir, nous devons à l'instar de nombreuses associations de classes (Corsaire, Flying Fifteen ...) ouvrir l'association aux équipiers. Nous vous proposerons donc un vote,

- d'accueillir les équipiers qui le souhaitent,
- sous réserve qu'ils soient parrainés par deux propriétaires.

Avant de laisser la parole à Marco je souhaitais remercier vivement tous les membres du bureau pour leur disponibilité et leur bénévolat, ainsi que l'USAM qui nous accueille pour notre 17ème National.

Bon National à tous,

Vote du
rapport Moral

LA REMORQUE DE L'A.P.M.

L'association possède un remorque dont l'utilisation est exclusivement réservée à ses membres, à jour de cotisation, pour le seul transport de leur Muscadet en bouteille.

Réservation et prise en charge :

Auprès de Benoit Champahnac :

Miniac Motoculture - 13, rue de la Poste - 35540 Miniac Morvan. Tél : 02 99 58 02 54 (heures d'ouvertures)

Coût : 76€ par utilisation, tarif pour le voyage du bateau lors des manifestations : National, Trophée Aubin, Solo Mosquito, Raid ...

Caution de 4300€ sera demandée.

L'utilisateur s'engage à en prendre soin et notamment à NE PAS L'IMMERGER.

En cas d'endommagement ou de perte d'un équipement, l'utilisateur devra supporter les frais de remise en état.

Le poids à vide de la remorque est de 0T470 et le PTAC de 2T250

Le permis E est obligatoire, même à vide, voir document joint ou consulter le site <http://www.code-route.com/remorque.htm>

et il faut s'assurer du Poids Total Roulant Autorisé pour le véhicule tracteur (PTRA), qui figure sur la carte grise.

C'est l'assurance du véhicule tracteur qui couvre la responsabilité civile, à vérifier auprès de l'assureur de ce véhicule.

L'utilisateur s'engage à ce que l'attelage sera conduit par un conducteur possédant le permis E.

NATIONAL

Merci à L'USAM pour la parfaite organisation, au comité de course,

au SHOM, à la SNSM, à la ville de Brest et aux infrastructures du Moulin Blanc, aux grutiers, à tous les bénévoles, aux commerçants locaux pour les cadeaux de la remise des prix et de manière générale à tous ceux qui ont fait de cette édition une fête qu'on est pas prêts d'oublier.

Et pardon à ceux qu'on oublie...



<http://woodylocation.com>
Location de voiliers en Bretagne Sud
33 (0) 2 97 47 10 30



DEMÉ VOILES
10 rue Pré Malenpogne
Lot Ker Jacot 2
44510 LE POULIGUEN

VOILES REGATE ET CROISIERE
Dériveurs et accessoires
Tél. 02 40 62 92 16 - 06 13 53 72 51
- Fax 02 40 42 26 04
www.deme-voiles.com •
deme.voiles@wanadoo.fr





TURQUOISE VOILES NANTES

Qui mieux qu'un passionné de Muscadet pour réaliser votre jeu de voiles. Croisière ou régates, Dacron, Yarn ou Pentex, Marc Duriez saura vous conseiller pour tirer le meilleur de votre Muscadet...

Des résultats! Trophée Aubin 2003 : 1^{er}, 3^e et 6^e - National 2003 : 3^e, 5^e, 7, 8 et 9^e

Turquoise Voiles - Marc Duriez - Avenue des Lions - 44 800 Saint Herblain
Tél. 02 40 63 67 67 - Fax 02 40 63 67 87 - voiles.turquoises@libertysurf.fr

Vannes. Golfe du Morbihan



Voilerie
Jean-Marc Gosset
Z.A. St-Léonard Sud - 56 450 THEIX
Tél: 97 47 10 67 - Fax: 97 47 11 00



Le bulletin de liaison N° 53 de l'Association des Propriétaires de Muscadet

BP 40 114
35701 Rennes CEDEX 7
www.apmuscadet.com

Président
Gilles Louvigné
06 80 89 14 79

Trésorier
Jack Lalu
02 51 84 01 05

Secrétaire
Mike Hayter
02 28 21 23 76