

# MUSCADET

Numéro 38 *Bulletin de l'Association des Propriétaires de Muscadet* décembre 1999

## Éditorial

Le Muscadet voilier du siècle en habitable! Merci à Philippe HARLE et à la famille AUBIN de nous avoir conçu et construit un navire aussi compétitif et solide ( vous avez une partie de l'explication dans ce bulletin).

Depuis est né l'APM:

C'est 150 membres que doivent **régler leur cotisation** rapidement pour permettre à Jack LALU de répondre facilement à quelques obligations financières qu'il vous dévoilera ici.

C'est aussi ce bulletin: celui que vous avez entre les mains pourrait être **le dernier!**

- Quand on sait qu'un Muscadet était en croisière en Corse cet été;

- un autre au Danemark;

- plusieurs aux régates du Bois de la Chaise;

- un certain nombre aux régates de l'Île aux Moines;

- plus de 15 à St Malo;

- quelques uns à Jersey;

- sans parler de tous ceux que je ne connais pas et qui ne sont certainement pas restés sur chantier. Et encore, même ceux là ont aussi une histoire...à raconter.

- Quand on sait aussi que Philippe JARNOUX, notre rédacteur en chef, n'a pas un seul compte rendu sous le coude, alors il n'y a plus qu'à jeter l'éponge . Les 10 bénévoles du bureau ont autre chose à faire que de se raconter dans le bulletin .

Définition du mot Association "**Réunion de plusieurs personnes pour un but ou un intérêt commun**". ALORS ARRETEZ D'ETRE DES CONSOMMATEURS ET SOYEZ LES ACTEURS DE VOTRE ASSOCIATION!

Pour info: le National 2000 est en bonne voie d'organisation, celui de 2001 est presque sur les rails.

Sans rancune à tous, mais bougez vos doigts autour d'une plume. Bonne année à tous les vôtres et soyez très fiers de vos MUSCADETS, voilier du siècle à bichonner jusqu'en 3000!

Amitiés

Yves ROJOUAN

**Nouvelle adresse : APM , BP 36101,  
35762 SAINT GREGOIRE CEDEX**

## SALON NAUTIQUE

Environ 40 bateaux représentés au salon, où huîtres et muscadet ont encore coulé à flot.

Merci à J.P. MARECHAL qui nous a permis d'envahir son stand pour vous recevoir au mieux, qui manie le couteau à huître des heures durant, et voit avec le sourire fuir les éventuels clients.

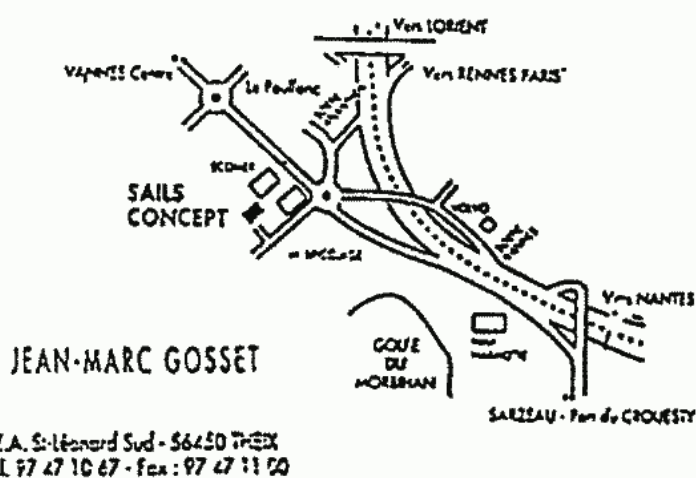
Merci à la famille LAME qui a géré toute l'intendance: Patrick a trouvé le bon filon, il n'aime pas les huîtres et donc laisse la charge de les ouvrir à Nelly, qui n'a pas arrêté de la soirée; lui étant très occupé par le service du Muscadet: nos adhérents et les quelques pique-assiettes habituels sont de bons buveurs !!!

Merci à ceux qui ont participé à l'ouverture des mollusques: Obao, Amzerzo, Ordalie, Gem too, Gwingwen, Nicolaïska, Tullamoore, Stoumeling et tous ceux que nous oublions.

Le président de la SNBSM, des journalistes de VOILE et VOILIERS, des membres de clubs qui nous ont reçu pour des nationaux et beaucoup d'équipiers nous ont fait le plaisir de leur présence.

Quelques membres se sont retrouvés en fin de soirée pour un agréable dîner boulevard du Montparnasse.

Félicitations à Bernadette Astier, notre grand armateur de Muscadet avec NOIX de MUSCADE et O GRE du VENT qui a pris en main la présidence du CERCLE DE VOILE de LYON.



## Impressions du National 1 999

La première impression qui me vient, c'est qu'on y a rencontré **bon nombre de nouveaux visages** (et de bateaux). Notre statisticien nous confirmera ou pas ce chiffre, mais je dirai bien pas moins de 15 à 20% (pas loin de 10 bateaux nouveaux sur 50). Bref, du sang neuf sur les pontons, des sourires encore un peu timides, mais vite rassurés par les anciens, toujours fidèles, pour ne pas dire "accrocs" du rendez-vous.

Loctudy a peut-être semblé quelque peu excentré pour certains. Mais la balade pour s'y rendre a été agréable et l'accueil tout à fait chaleureux. Sans compter que le **beau temps** a été de la partie, du premier au dernier jour. Bravo à l'organisation.

Mais j'en reviens aux "anciens". Bien sur, nos premières louanges vont à nos responsables qui ont passé tout l'hiver à nous préparer, dans les moindres détails, ces bons moments. Mais on a découvert qu'ils n'ont pas été les seuls à nous mijoter des surprises...

Je pense ici à un équipage en particulier, bien connu de tous (puisque ce sont des vétérans de notre rassemblement), celui d'**Orionis**. Non seulement ces quatre lascars ont dominé sur le plan d'eau (je me demande parfois comment!) puisque, c'est indéniable, ils sont arrivés **premiers** devant une vingtaine de prétendants très motivés (y'a pas de doutes, il faut être très bon pour figurer parmi ces vingt là)...

## Le bateau du siècle chez **WOODY** Location

*Woody ? ça veut dire quoi ? "en bois" !  
En 94, un authentique passionné de Muscadet propose son bateau à la location à un prix très attractif : succès fulgurant. 2 ans plus tard, c'est une flotte de plusieurs Muscadets, tous plus beaux les uns que les autres qui sillonnent le Golfe du Morbihan et toute la Bretagne Sud.*

Location de Muscadets et bateaux neufs  
(First 211, 260 Yacht Club,  
Océanis 311 et 331 dériveurs).



**WOODY** Location

14 Place Gambetta - 56000 VANNES

Tél. 02 97 47 10 30

Mais en plus, ils ont été absolument omniprésents sur les pontons à l'heure de l'apéro. Et bien longtemps après d'ailleurs... puisqu'on les a retrouvés déguisés en **tenanciers de bar**, et nous tous en clients gais et chantants. Heureusement que le ponton nous était réservé, car il fallait avoir le pied marin pour ne pas passer à la mer dans ces conditions. Même d'un ponton! Bref, les "bizuths" en ont eu plein les yeux et les oreilles. Je parie qu'ils vont vouloir remettre ça.

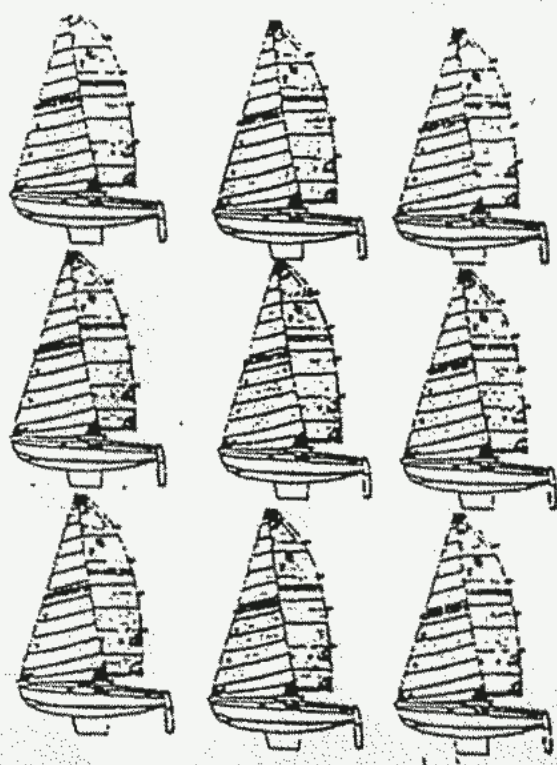
Les régates, quand à elles, ont été bien ventées le premier jour. Puis le petit temps a régné sur les manches du matin, alors que les fins de journées ont été splendides, avec des brises de beau temps. Le **retour des Glénan** a été un régal jusqu'au bout.

On a pratiqué à nouveau les **échanges d'équipages** le temps d'une manche, et je trouve la formule absolument délicieuse. Le pique-nique aux Glénan nous a donné l'occasion de mouiller un peu l'ancre, et le maillot de bain pour certains. On a même testé pour vous la formule de Jean-Pierre Maréchal (remplaçant les pare-battages par les tangons au mouillage), et c'est génial!

On a même été accueillis, un soir, au retour des régates, par un **orchestre de cuivres endiablé**, qui nous ensuite tenu en haleine toute la soirée. Il fallait voir la poussière qu'on soulevait à danser!

Bref, j'ai aimé. Et si vous, qui lisez ces lignes, n'en étiez pas, il faudrait dès maintenant faire un noeud à votre mouchoir en prévision de l'édition de l'an 2 000, à Saint Malo, fin juillet. Car là, à n'en pas douter, il s'agit de ne pas rater ça!

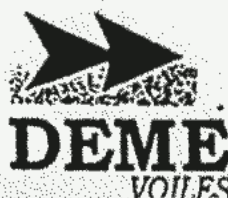
Alain Roy



## UNITED PASSIONS OF MUSCADET

**Diafani, Capsule, Marjolaine,  
Clos Bouinoux, Mini Mome,  
Te Moana, Marie-Caroline ...**

nous ont confié la réalisation de leurs voiles  
Tous les mêmes et tous tellement différents...



**50 ans dans le vent**

tél: 06 12 21 41 76

### Rapport du St James sur le National 99

Chargé ce mois de juillet! Sébastien, le plus jeune barreur de l'an dernier faisait le National Optimist à Maubuisson début juillet, puis la régata internationale de Carantec (en partie pendant Loctudy, avec sa sœur et sa maman).

De plus, un incident a failli tout faire loucher. Le tracteur de vingt ans du St James a cassé, peu avant le départ, sur la route. Il a fallu une petite semaine de travail pour le faire revivre. Marathon cette période, mais on était sur la ligne de départ le jour J.

Quand au National, mieux qu'un long discours, le glossaire qui suit vous donnera un aperçu de cette semaine extraordinaire.

**Accueil** Les Muscadettistes, d'origines très diverses, sont extrêmement ouverts et l'...

**Amitié** Règne d'entrée.

**Apéritifs** Dès le premier jour, le Badaboum bar a bien fonctionné, au point de faire couler ... le ponton.

**Barbecue** Décidément, au National on ne risque pas de mourir de faim, ni de S...

**Barreur** Invité sur Alcyon à la régata échangiste, j'ai été impressionné par le barreur. Quel toucher de barre... un génie et quelles leçons ! C'est vraiment une bonne idée cet échange.

**Bolssons** Parmi tant d'autres, j'ai découvert le thé anglais en bouteille de Mike, que l'on prend dès 17 h 30.

**C.N. Loctudy** Nous a bien reçu et quelle organisation ! Un sans-faute.

**Départs** Quelques uns ont été chauds, sans dommages. Depuis peu, St James s'y frotte, des preuves ? Une petite rayure.

**Dîners**

**Déjeuners** C'était bon et on a survécu.

**Equipage** On s'est admirablement entendus et pourtant, sur le St James, on fonctionne différemment. Chacun, à tour de rôle est capitaine d'une manche, le reste de l'équipage se mettant à disposition.

**Muscadet** Ne pas en boire est un sacrilège, mais attention, une fois qu'on y a goûté on ne peut plus s'en passer ( du bateau et tout ce qui tourne autour).

**Organisation** Merci à Yves et à tous les membres du bureau, je sais combien cela coûte en peine et en temps.

**Orchestre** C'était sympa et bien venu.

**Pétrole** On en a eu, même que le plus jeune équipier (Benjamin 7 ans) a refusé de partir, le jour des Glénans. Ce matin là, à son réveil, il a humé l'air en connaisseur, réfléchi et émis: " Il y a pétrole, je n'y vais pas, je préfère aller à la plage." Avouez que finalement c'est lui qui avait raison.

**Port** Mignon petit port, et quel privilège ces pontons. Bonne adresse, n'est-ce pas monsieur le président ! Affaire à suivre.

**Régata** C'est à ces moments là, et seulement là, que les muscadettistes sont sérieux, concentrés et battants.

- Regrets** On n'a pas vu Mickey et Bacchus, et ce national est décidément trop court.
- Résultats** Le St James est toujours avant-dernier, cela va changer, qu'on se le dise!
- Vent** Finalement, avec un jeune équipier, le manque de vent était préférable.
- Vin** Personne ne l'a eu méchant, c'est une différence et une référence...
- Whisky** C'est le nom du thé anglais de Mike, il le recommande pour le cœur, mais sans nuage de lait.

Conclusion: Bon et inoubliable, ce National 99. C'est sûr, on reviendra. Cela sera dur pour les membres du bureau de mieux faire.

**Muscadet, Muscadet, tralali, tralalère...**

**Christian Lacour sur St James**

*François GIRARD, présent sur AREL,  
vainqueur du National 95,96 & 97 sera  
votre Interfocuteur pour vous fournir  
des voiles performantes et fiables et  
pour vous aider dans la mise au point  
de votre bateau.*

VOILE INCIDENCES - Rue de la Désirée - 17000 LA ROCHELLE -  
Tél 05 45 41 83 52 - Fax 05 46 41 67 34



# Paul Aubin, "charpentier" de navire premier ouvrier de France

Son frère, pour un chef-d'œuvre analogue  
l'est depuis 3 ans



Bon sang ne peut mentir.

A l'exemple de son père et de son frère aîné André qui l'obtint il y a 3 ans, nous apprenons que M. Paul Aubin vient d'être proclamé Meilleur Ouvrier de France, sur la présentation de son chef-d'œuvre, un magnifique youyou (petit canot).

M. Paul Aubin, qui n'est âgé que de 24 ans possède son C.A.P. et son brevet de maîtrise sbénistère, son C.A.P. construction nautique et depuis hier est M.O.F.

Pour construire son youyou : long de 2 m. 50 et large de 1 m. 27 ; il lui fallut 327 heures de travail. Il passa l'hiver, le printemps et l'été pour venir au bout de sa tâche.

L'œuvre du jeune constructeur est fort belle, comme on peut en juger d'après la photographie.

L'artisanat régional et la construction nautique ne peuvent que se réjouir de cette belle distinction. « La Résistance de l'Ouest » est heureuse de féliciter M. Paul Aubin et de présenter ses compliments à M. Devy, son premier maître, et M. Aubin, son père et employeur.



Reportage photo « RÉSISTANCE DE L'OUEST »  
Le youyou qui valut à M. Paul Aubin, le titre de Meilleur  
Ouvrier de France

## Histoire et impressions d'un bizuth

Tout a commencé lors d'une régates à Saint Malo avec un copain Requiniste. Il y a deux ans, en septembre, c'était le Trophée « Machin Chose » ou quelque chose comme ça . J'ai d'abord vu arriver une dame (petite !) avec une voiture 17 qui tractait un Muscadet. Tous ces kilomètres pour une régates de deux jours, il faut avoir bien du courage me suis-je dit !!!

Le lendemain, un samedi, sur la ligne de départ, il y avait plein de bateaux, des Surprises, des Requins, des Melges 24 ( des bombes) et plein plein de Muscadets, des bleus, des rouges, etc..etc.

Tiens tiens, la dame à la voiture 17, elle avait bien raison, elle a retrouvé des copains. Alors, au lieu de border mon génois, je regardais tout le temps les Muscadets et mon copain m'engueulait.

Mais il connaît plein de choses sur les bateaux, mon copain: " La dame, c'est Claude Harlé et des Muscadets il y en a encore partout en Bretagne. C'est un bateau très marin, et en plus leur Association est super", m'a-t-il dit.

Alors, vous me croirez si vous voulez, mais pendant plusieurs nuits, je me suis endormi sur un Muscadet. J'en avais plein la tête. Et puis le passé revenait petit à petit, le S.N.O. à Nantes, il y a beaucoup...d'années, les copains, Daniel Gilard (hélas !).

Et voilà comment on se retrouve à la recherche d'un Muscadet. Ca vous tombe dessus un jour et on ne s'en remet pas !!!

Merci les petites annonces et en juin 98, voilà le no 574 baptisé **OBAO**. Trop tard pour le National à Dahouet mais promis, on sera à Loctudy !!!!

En fait j'ai un peu débordé du sujet, car le **Président** m'a demandé de faire un papier: **Les impressions d'un bizuth sur son premier National**, mais mon stylo, quand il s'agit de Muscadet, il ne peut plus s'arrêter !!!

### LOCTUDY 99

Alors là, **OBAO**, il était fou! 50 copains sur le même ponton, impossible à décrire tellement ils étaient beaux, nos « **MUMUS** », rutilants, nickels, etc. . . etc. Il va falloir bien se tenir, 50 sur la ligne de départ, ce sera chaud !! Et bien non, pas de casse! corrects les copains.

Evidemment pour le classement d'OBAO il y a mieux, mais l'année prochaine, à Saint Malo, avec les courants dans le bon sens !!!

Donc tout y était: du vent, pas de vent, l'ambiance, l'accueil, la fête, l'organisation. J'oubliais, les **Glénan** et le retour le soir avec l'orchestre sur les pontons, un régal !! Un seul bémol, la restauration parfois un peu juste. Par contre je n'ai pas vu de grincheux (tant mieux) .

**L. A.P.M a une âme**, gardons cet esprit longtemps...

A bientôt pour le **National 2000** chez les malouins!

**OBAO**, alias L.R Bateau

Les régatiers de la Whitbread comme ceux de l'Admiral Cup nous accordent leur confiance pour remporter ces prestigieuses épreuves.

Faites nous confiance pour vos voiles de Muscadet, nous y mettrons tout notre savoir et leur accorderons autant de soin que si vous courriez la Whitbread.

Alors, pour avoir des meilleures voiles du monde sur votre bateau :

Appelez nous :

### Voilerie NORTH SAILS

\* ARZON - Port du Croesty

Tél. : 02.97.53.78.58

\* ST-MALÓ Tél. : 02.99.82.17.30

\* BREST Tél. : 02.98.80.28.32

\* LORIENT Tél. : 02.97.83.72.07



### Dimanche au bord de l'eau

La douce voix du journaliste m'éveille. Informations de huit heures. Les habitants de cette belle petite planète semblent toujours aussi c...! Quel jour sommes-nous? Zut, fin de grasse matinée, aujourd'hui on régate.

Levée du corps (pénible, les enfants de ma classe ont été agités toute la semaine). Douche, petit déjeuner, ne rien oublier. Check-list: voiles: OK, bottes et ciré: OK, pique-nique: OK, c'est Michel qui s'en charge. Ah oui! La clé du bateau et c'est parti.

La fumée de la cheminée de l'usine d'incinération indique du nord-est. Il va faire frisquet sur le plan d'eau. Arrêt chez Michel. Bise à Catherine, petit café. Que nous a-t-il préparé de bon ce garçon? Coup d'oeil à la marmite. Je ne sais pas ce que c'est, on verra bien. Re-arrêt au bureau de tabac (rigoureusement contre-indiqué par la Faculté). Cinq minutes plus tard, nous arrivons au S.N.O, le club mythique de la région nantaise. Holà! nous sommes à la bourre! Les copains sont déjà au ponton, finissant de gréer. Bonjours, salutations, ça fait bien une semaine qu'on ne s'est pas vus, y a-t-il une prame de libre? Corps-mort, dégager le mouillage, sortir l'aviron, godille,



trouver une place au ponton. Dommage que le gréage du bateau ne compte pas dans les résultats, nous sommes sans doute les plus rapides de la rivière.

Oh! les copains sont déjà au bateau comité, il n'y a plus de temps à perdre, on finira en route. Combien de Muscadets aujourd'hui? Cinq, c'est pas mal. Dans les dernières minutes, nous sommes fin prêts. Top départ, un peu au pif, comme toujours, mais pas trop mal.

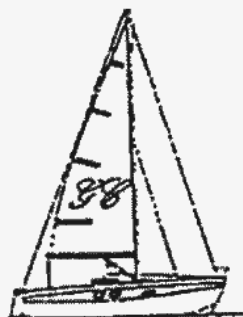
La première manche se déroule comme d'habitude et la hiérarchie est respectée. Nous sommes le deuxième Muscadet. Qu'y faire? Trouver le réglage qui tue? mais il est bien caché celui-là. Acheter un jeu de voiles neuves? Là, c'est le porte-monnaie qui coince. Tant pis, nous ne sommes pas derniers, c'est déjà ça. Retour au ponton, amarrage. Enfin le temps de saluer les amis comme il se doit.

Commence alors l'épreuve officieuse de ces dimanches d'hiver, au bord de l'eau à Nantes. Là, il faut déposer le stress de la régata et entamer une navigation toute en finesse. C'est ici que les plus malchanceux en compétition peuvent espérer retrouver la considération de leurs pairs. Apéritif le plus souvent à base de produits locaux. (Figurez-vous que le petit vigneron que j'ai dégotté, prépare un nectar que le monde entier lui envie. J'ai réussi à lui soutirer quelques bouteilles!). Oui, mais qui a pensé aux huîtres?

Une fois les préliminaires établis, passons aux choses sérieuses. Bannissons les sandwiches de nos années dériveurs que diable! Les quelques kilos de cocottes en fonte ne paraissent guère dans le déplacement de nos fiers voiliers. Au menu, hiver oblige, ragoûts de toutes sortes et de tous pays. En voilà d'une solide cuisine paysanne qui, à défaut d'éblouir la vue, réjouit les palais, cale les estomacs et procure les quelques calories nécessaires à une navigation par nordet vif et piquant. Le tout arrosé par un peu toutes les régions de notre beau pays. Au choix! il suffit de faire le tour de tables! vous pourrez goûter aux vins bordelais, occitans, bourguignons et j'en passe (la place nous est comptée dans cette rubrique).

Les agapes se poursuivent tranquillement, l'esprit légèrement embrumé glissant vers une douce quiétude. L'oeil alangui surprend alors quelques mouvements du côté des membres du jury. Allons, un petit café patron! Le devoir nous attend et le temps presse! Quoi! Nous sommes surtout venus pour régater avec nos jolis petits bateaux quand même! Et si le coeur vous en dit, passez un petit coup de fil aux nantais, nous vous trouverons bien une place à bord.

Philippe Jarnoux



***Location des Grands Crus***  
***Golfe du Morbihan - Baie de Quiberon -***  
***Bretagne Sud- Scilly..***

***National***

A votre disposition une flottille de  
Muscadets, Cognac, J 24...

*Départ Port de Vannes*

**Tél 02 97 66 57 95 - 06 10 30 56 20**

Douze Muscadets se sont retrouvés (au grand complet!) au départ de cette classique des grandes courses morbihannaises.

Les principaux prétendants étaient déjà présents, affûtés, étudiant avec minutie tous les parcours numérotés remis avec les instructions de course. Parmi les favoris, il fallait évidemment prendre en compte les spécialistes du plan d'eau, experts en revirements, adeptes des multiples courants et des manoeuvres audacieuses.

Au départ de la première manche, donné par belle brise et grand soleil, *Noix de Muscade* s'impose au départ mais est assez (trop) rapidement rejoint et dépassé par *Vitamine* dans les premiers bords et qui passe ensuite la surmultipliée (je vous dit que ce gars là n'a pas les urines claires), prend le large, poursuivi mais non jouant (non, ce n'est pas une faute de frappe) par *Seagull*.

A l'arrivée, *Vitamine*, vainqueur, est suivi de peu par *Seagull* et *Obao*. *Noix de Muscade* est tombée, victime des ALGUES, à la cinquième place (il y en aura d'autres).

Le soir de cette première manche, retour et regroupement au ponton d'attente à l'entrée du canal de Vannes. La soirée se passe dans une paillote au bord du golfe où tout se passe bien jusqu'au moment où notre président, saisi d'une brutale autant qu'inattendue ambition préfectorale se saisit de son briquet! L'objet du-presque-délit ayant été intercepté de justesse, l'ensemble de la flotte sera rapatrié par navette à moteur, dans la nuit noire, tous feux éteints, dans la plus parfaite clandestinité. Je saisis cependant l'occasion qui m'est offerte de suggérer à notre ami Gérard, (gentil) organisateur, de penser à nous envoyer dans une autre crèmerie la prochaine fois.

Le lendemain, toutes ces péripéties nocturnes oubliées, retour au sport. Cette fois encore, *Noix de Muscade* prend le meilleur départ et croise les bords avec *Seagull* et *Téo*. Curieusement, *Téo* s'égare dans son parcours et *Seagull*, peut être encore sous le coup de ses errements de la veille, laisse malencontreusement la dernière marque à babord, laissant le champ libre à *Noix de Muscade* suivi de *Seagull* et *Cartahu III*.

Manche suivante: C'était après l'apéro de midi, suivi du déjeuner... Je ne me souviens plus très bien! Toujours est-il qu'encore une fois *Vitamine* prend la tête (je vous répète que ce gars là...) et ne sera jamais jouant par *Seagull*, suivi de *Téo*.

Autre manche: C'était toujours après l'apéro et curieusement, je ne m'en souviens pas davantage. J'ai comme l'impression que l'histoire se répète... Encore *Vitamine* (puisque je vous dit que ce gars là...) suivi par *Seagull* et *Téo*.

Après l'arrivée aux Réchauds, la soirée se passe au mouillage de Port Blanc à L'île aux Moines. Les Muscadets, entraînés par l'instinct grégaire, s'assemblent à couple sur le mouillage du Président pour partager les ressources tant solides que liquides.

Le lendemain, Lundi de Pentecôte, L'Esprit Saint nous assiste pour décoller de l'épaisse pétrole qui sévit sur la zone de départ. Spectacle stupéfiant qui voit la moitié de la flotte tenter désespérément de franchir la ligne dans un sens, tandis que l'autre moitié fait de même dans l'autre sens! Cette fois, c'est *Téo* qui prend l'avantage, et évitant le piège des algues dans lequel il était déjà tombé, laissera *Seagull* s'enliser dans ces maudites mouvances pour terminer premier, suivi de *Noix de Muscade* et de *Seagull* enfin dégagé au prix de manoeuvres incongrues.

Noix de Muscade( = Bernadette Astier NDLR)

# *Croisières en Grèce & Turquie*

En créant un contact direct entre vous et les bases de location sur place, vous bénéficiez :

- d'un large choix entre plusieurs bases sélectionnées pour vous pour être sûr de trouver un programme adapté,
- d'une information précise à tous les niveaux par un homme de terrain,
- d'un soutien logistique sur place dans votre langue par le responsable de tout votre dossier vacances,
- de prix étudiés cas par cas, de remises et discounts conjoncturels, des meilleures périodes pour réserver,
- d'une totale confiance : le contact direct, la correspondance de tous nos hôtes depuis 1976, leur fidélité et leurs recommandations en sont la meilleure garantie.

- **PASSION : Une Valeur Ajoutée**

**Yann & Servanne MAUGUIERE**

**5, KIMONO Str / ANTHISTENOU  
85100RHODES - GRECE**

Téléphone : 30 241 32521 – Fax : 30 241 73006 - Portable : 30 95242793

Adresse Electronique : [yann@otenetgr](mailto:yann@otenetgr)

Notre site Internet :

<http://members.xoom.com/lb51/index.htm>

## **VOUS CHERCHEZ DES VOILES ?**

- ORIONIS vend Génois Inter Soltages, 1998, contacter Benoît CHAMPANHAC au 06 812 100 88

- ALCYON propose Génois et Grand Voile NORTH, excellent état, contacter Gilles LOUVIGNE au 02 40 29 29 33