



Association des Propriétaires de Muscadet

BULLETIN N° 6

Une nouvelle année est commencée, prometteuse au niveau de l'A.P.M., car les contacts se multiplient avec des propriétaires de Muscadet désireux de nous rejoindre au sein de notre association . Nous ne pouvons que nous en réjouir . Dans la foulée le rassemblement 1990 s'annonce très attractif avec une forte participation de bretons du sud et une descente en masse des malouins et autres briacins qui comptent bien replanter le cep de vigne représentant le trophée Sauvion sur la côte nord de la Bretagne . Mais peut-être que des vendéens viendront jouer les troubles fêtes .

Toujours est-il que notre dynamisme rejaillit sur l'insolente santé de nos bateaux et que ce mélange fait pâlir des séries plus récentes et soit disant plus performantes et plus attractives .

Bonne Année 1990 à tous et joyeuses Pâques à ceux qui vont se mouiller quelque peu à La Trinité .

Quelques détails techniques font que ce bulletin parait avec un léger retard . Aussi nous tenons à nous en excuser auprès de nos lecteurs qui , nous le savons, attendent avec impatience la sortie de ce bulletin n°6 .

Si pour le bulletin n°5 Claude HARLE avait eu la gentillesse de participer à sa rédaction, dans cette nouvelle parution nous faisons appel à l'un de nos deux étrangers de l'association, le redoutable mangeur d'écoutes suisse Gilles FAVEZ, photographe de sa profession, qui a agrémenté son historique de quelques tirages saisissants ... D'avance nous l'en remercions et nous comptons sur lui pour nous expliquer dans le prochain bulletin toutes les finesses de la navigation sur le Léman .

Quant à nos deux journalistes J.M. BANCHENOU et R GAUTRAS, nous attendons toujours leur compte-rendu de première hivernale des canaux Bretons de Saint-Malo au Golfe du Morbihan .

Evidemment, depuis leur départ fin septembre nous avons eu quelques nouvelles de cette expédition très risquée . Mais nous préférons leur récit afin de mieux rendre compte à nos lecteurs de cet événement sportif unique .

Toujours est-il qu'il ont été aperçus faisant du stop à proximité de Rennes avec tout leur matériel . D'autres membres les ont croisés dans un état très avancé dans les rues chaudes de Rennes et plus tard de Nantes . Enfin quelqu'un a aperçu il y a quelques jours deux embarcations correspondant au signalement de celles de nos deux aventuriers poussées par le courant dans le Golfe du Morbihan .

Nous espérons pouvoir vous donner en exclusivité dans le prochain bulletin n°7, spécial Le Crouesty, le récit de leurs aventures qui ne doivent pas manquer de piquant . Rappelons enfin qu'ils s'étaient munis d'une balise Argos pour cette expédition à hauts risques .

Le prochain bulletin n° 7 sera exclusivement porté sur le rassemblement du Crouesty . Il sortira courant mai . Mais pour faire saliver un peu les lecteurs, nous donnons dans les pages qui suivent un avant programme annonciateur des festivités estivales .

NOUVELLES DES MEMBRES DE L'A.P.M.

Carnet Blanc

Servanne AGENAIS et Stéphane RIBOT ont décidé de s'associer, en septembre dernier, pour naviguer ensemble . Nous adressons nos meilleurs voeux de bonheur à l'équipage de CANARD'O .

Carnet Rose

Une naissance nous a été signalée parmi l'équipage du "MARIE CAROLINE" avec la venue de Laure-Marie LERRE . Nous souhaitons la bienvenue à cette nouvelle muscadétiste .

Nous avons aussi appris le retour dans notre civilisation de Patrice CULERON de retour d'un "stage" de 16 mois à Djibouti . Nous espérons qu'il nous donnera sa méthode pour conserver le muscadet au frais dans ces contrées hostiles .

L'association comptait au 31 décembre 47 membres . Sa progression est sensible et due à l'afflux de nouveaux membres navigant en Bretagne sud . Il faut d'ailleurs féliciter Gilles LE CORRE et son efficacité dans ce sens . Il a raison de composer une équipe solide car les nordistes descendant en force cet été au Crouesty, il leur faudra du répondant .

Les nouveaux membres de l'A.P.M. :

Pierre DUSSAULT
37 bis, rue A. Thomas
94200 IVRY sur Seine

Florian BAGOT
36, rue du Colysée
75008 PARIS

Loïc FUCHS
31, rue Duhamel
35000 RENNES

Bruno LE QUILLEUC
22, rue Pierre Le Grave
35400 SAINT-MALO

Pierre TQUDIC
30, rue Hanneloup
49100 ANGERS

Bruno MONNIER
4, rue Kléber
44000 NANTES

Denis MAIRET
271, boulevard Pereire
75017 PARIS

Michel GRASSIN
24, rue Nungesser
56000 VANNES

Quelques membres n'ont pas encore réglé leur cotisation . Notre trésorier se rappelle au bon souvenir des étourdis .
Cette cotisation n'a pas évolué depuis 1989 et reste à 100,00 F . .

PETITES ANNONCES

Florian BAGOT, 36 rue du Colisée à 75008 PARIS tel : (1) 45.62.06.63
recherche un jeu de voiles d'occasion et est aussi intéressé par une
voile tempête .

PROGRAMME 1990

Nois vous confirmons quelques dates proposées dans le précédent bulletin .

Le SPI OUEST-FRANCE auquel devraient participer quelques morbihannais
aura lieu à La Trinité du 12 au 16 avril .

Nous rappelons que les voiliers courent cette épreuve avec la jauge C.H.S.
dans laquelle rentrent en compte l'année de sortie du premier voilier
de la série soit 1963 et l'année de mise à l'eau du voilier lui-même .
Donc il est possible que deux Muscadet n'aient pas le même coefficient .
Pour le reste, les mesures doivent être ~~XXXXXXXXXX~~ identiques à celles
que nous avons données précédemment et que l'on peut aussi retrouver
sur la table H 109 du Handicap National . Ces mesures sont des mesures
maximales possibles des voiles .

A.Saint-Briac, la saison commence le samedi 14 avril par la régata
d'Ouverture . Puis nous avons plusieurs classiques :
samedi 19 mai et dimanche 20 mai : Saint-Briac - Saint-Malo - Saint-Birac.
Samedi 16 et dimanche 17 juin : Trophée de la Ville de Saint-Briac qui
emmène les bateaux à Chausey pour une soirée très animée et à laquelle
régata participent entre 10 et 15 Muscadet .
Enfin le samedi 7 juillet : régata Saint-Briac - Saint-Quay Portrieux .

Saint-malo ne nous propose qu'une seule manifestation abordable pour les
petites unités, et encore, dont on a demandé le déplacement de la date .
Samedi 2 juin : régata en solitaire, et dimanche 10 juin : régata en couple .

4 mois seulement nous séparent de cet événement majeur de la saison .
Mais déjà nous sommes en mesure de vous présenter un avant-programme
de cette manifestation .

Nos parrains nous renouvellent leur confiance, en particulier la Maison
SAUVION qui a l'intention de faire un gros effort cette année et notre
Maître Fromager malouin J.Y. BORDIER qui sera à nouveau présent lors
d'une soirée avec ses nombreux produits tous savoureux .

AVANT-PROGRAMME

Mercredi 25 juillet : accueil des équipage, Assemblée Générale de
I'A.P.M. et en fin d'après-midi réception avec
les autorités locales .

Jeudi 26 juillet : Coupe BORDIER; parcours triangulaire au large
du Crovesty . Le soir, buffet fromager agrémenté
des vins SAUVION .

Vendredi 27 juillet : Parcours Le Crovesty - Port Haliguen .
Le soir à Port-Haliguen, buffet avec la parti-
cipation de la Maison SAUVION .

Samedi 28 juillet : Parcours Port-Haliguen - Le Crovesty .
Le soir, résultats et dégustation de produits
locaux avec la complicité des produits SAUVION .

Comme chacun peut le constater, le programme est alléchant, autant sur
l'eau qu'à terre . Il est évident que certains salivent déjà à la
vue des festivités. Nous leur conseillons plutôt de parfaire leur con-
dition physique car ce rassemblement 1990 n'aura rien à envier aux
précédents ...

Un certain nombre de voiliers sont déjà annoncés, venant de Bretagne
Nord . Il s'agit de :
LONK AVEL, PETIT BACCHUS, ALPHEE, CUL SEC, PEGASE, PETER PAN, SILENE,
ALCLE, JOSETTE; BEURRE BORDIER, IRUS .
Cette liste n'est pas arrêtée et l'on pense qu'une bonne quinzaine de
nordistes feront le déplacement . Nous espérons aussi que Claude HARLE
amènera dans son sillage un certain nombre de muscadétistes vendéens .

Pour les bretons du nord, trois possibilités apparaissent pour rejoindre
Le Crovesty: faire le tour par la pointe de Bretagne, passer par les
canaux s'il y a suffisamment d'eau ou encore véhiculer son bateau par
la route .

Pour ceux qui pensent adopter la solution routière, nous leur conseil-
lons de contacter Michel LALOY qui possède quelques renseignements à
ce sujet .

Ceux qui sont intéressés par la croisière fluviale peuvent contacter
Pierre LUGAND qui se propose de regrouper les documents relatifs à cette
solution .

Pour ceux, enfin, qui envisagent le parcours maritime, une seule adresse
s'impose : le S.H.O.M. avec ses nombreux documents .

Toujours est-il que tous les chemins mènent au Crovesty . Un bulletin
spécial sortira courant mai et donnera de plus amples renseignements .
Par contre, si certains envisagent une location pour leur famille ou
eux-mêmes, nous leur conseillons de prendre contact sans tarder avec
l'Office du Tourisme d'ARZON au 97.53.81.63 .

OENOLOGIE

Nous attendions un article de notre ami Louis BIDAULT au sujet de sa production bourguignone . Malheureusement, pour des raisons techniques nous ne sommes pas en mesure de vous le présenter . Aussi nous espérons le sortir dans le prochain bulletin .

Toujours est-il que selon Philippe AUBRON, la production 1989 sera excellente . Les rouges de Loire 1989 sont "noirs" et feront des bons vins de garde . Quant au Muscadet, il est excellent, dans le même style que le 1987 .

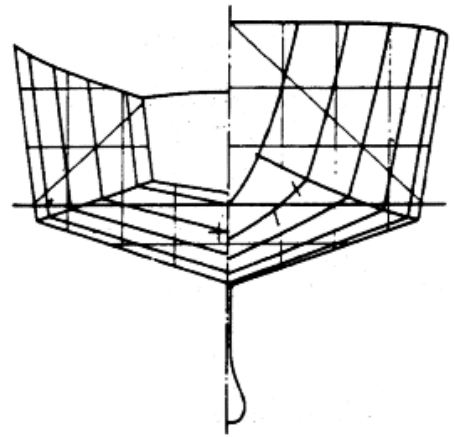
DERNIERES NOUVELLES

Une nouvelle naissance nous est signalée . Aussi nous souhaitons la bienvenue à Mathieu LUGAND, né ce mois de mars et qui vient compléter l'équipage de ALCLE .

ELOGE DU MUSCADET

Petit Larousse : *MUSCADET* :
vin blanc sec de la Loire
accompagnant bien les fruits
de mer.

Le Larousse du Yachtman :
Petit croiseur de 6.40 en
contre-plaqué, né en 1963,
marin, sûr, rapide; dessiné
par Philippe HARLE.



J'ai 27 ans, je suis né dans l'esprit de Philippe HARLE en 1963, à cette époque il y avait peu de petits croiseurs de haute mer, et j'ai répondu à cette demande; j'ai commencé ma carrière dans les courses du GCL, disons le franchement mon esthétique a choqué....simple bouchain, pont flush deck, hublots dans le bordé...bref, depuis que je navigue, j'entends des surnoms tels que:

caisse à fleurs...

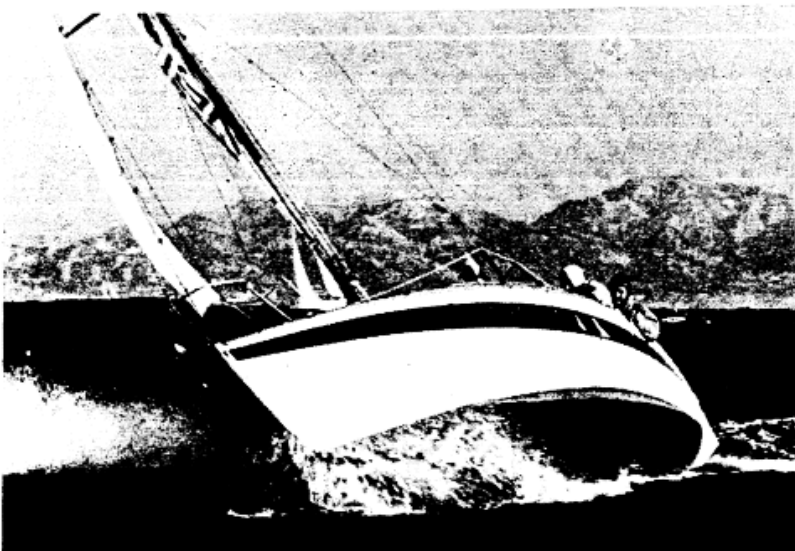
boîte à chaussures....

coulapik 42...

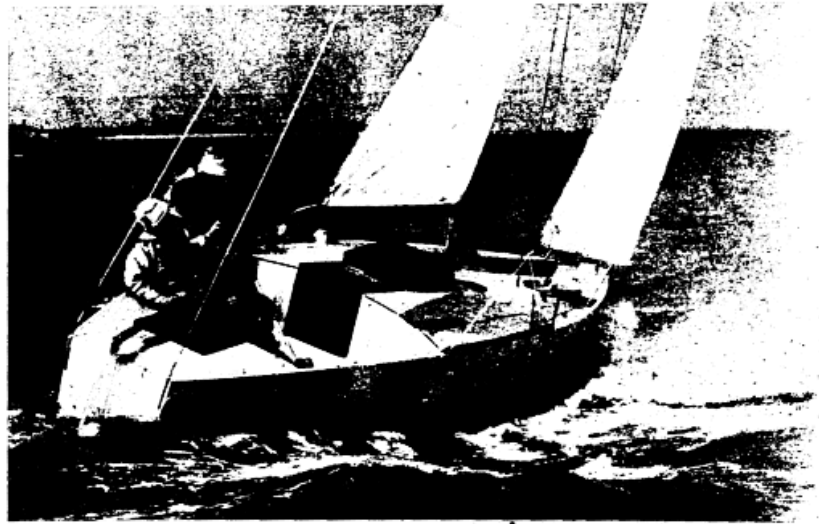
mais ces appellations viennent le plus souvent de navigateurs qui n'ont jamais mis un pied à mon bord.

Dès 1964, j'ai été construit en série dans la région nantaise, par les frères AUBIN dont le slogan était "Avec les frères AUBIN tout ira bien vous irez loin..." aller loin...je fus taillé pour ça. Dans les années 65-66 E. GRENAPIN me fit traverser l'Atlantique par la route des Alizés, puis le regretté Daniel GILARD en 1969 m'emmena à Terre-Neuve en 30 jours par la Route Nord ! dans la brume et les dépressions; Oh c'est vrai la brise j'aime, je suis bien lesté, mâté court, et une fois calé sur mon bouchain (comme on disait dans les bonnes revues nautiques), je fonce, j'allonge, au près surtout; ouais, c'est mon allure, la piaule au près, généralement l'équipage embarqué se régale,

et puis s'il faut changer de foc, pas de problème, je ne suis pas vicieux, ma plage avant c'est confort, un pavoi de première classe, l'équipier ne craint pas de se retrouver à la baille; le barreur aussi est bien protégé, enveloppé par le bordé qui ferme le cockpit, je sais, je sais, pas si confortable le cockpit avec son arrondi dû au bordé, le barreur s'en plaint parfois mais bon...



Mais revenons chez les frères AUBIN, ils produisaient un MUSCADET par semaine, à l'époque j'étais considéré comme un bateau bon marché. J'ai aussi été construit en Italie, sur l'Adriatique, avec un plan de pont légèrement différent. De 1963 à 1980, j'ai été multiplié par près de 750...



mon prototype, visé l'accastillage!

Mais attention, non sans évoluer, dès mon N° 2 j'ai reçu la ligne sur les hublots, puis ce fût une version dériveur lesté, les premiers mâts alu, les cadènes rentrées, le capot coulissant, le nouveau pont sur moule avec plus de bouge, le mât reculé, la descente plus large, et j'en oublie...

Mais une des dernières améliorations apportées par mon architecte fut un nouveau safran sur aileron, alors là chapeau!, finis les angles de barre impressionnants, fini le safran qui cavite ou décroche, depuis je suis stable de route, barre un peu moins douce mais stable de route. Ah j'en connais plus d'un, surtout les navigateurs solitaires, souvent sous pilote, qui se félicitent de la transformation.

Après mes bonnes saisons au GCL, alors que j'approchais les 16 ans, j'ai connu un renouveau en course océanique, et quelle course! une transatlantique! Eh oui la Mini-Transat, là j'ai fait fort, jamais gagnée d'accord, mais attention que de traversées faites à mon bord, en sécurité, et avec même un certain confort... En 77 la première édition, VDH* m'amenait au 3ème rang, nous étions 5 au départ, en 79 nous étions 3 et 2 GROS PLANT (MUSCADET ultimes) menés par VDH et Ph. HARLE.

Mon année de gloire fût "huitante et un", une année "fête" pour moi, coups de vent, tempête même vers la Corogne, la flotte fût rudement éprouvée, 50 % d'abandons, 3 MUSCADET finirent dans les 10 premiers, respectivement 3, 5 et 7ème. Pas mal pour un ancien. Depuis j'y participe encore, mais c'est en croisière que je brille. On peu me croiser aussi bien en Corse qu'en Grèce, en Angleterre que dans le Pacifique, souvent je suis mené par des jeunes qui voyagent avec de petits budgets mais qui voyagent loin.

Bien sûr on me reproche ma faible hauteur sous-barrot, mais à terre vous mangez assis, dormez couché, à mon bord aussi, et puis tout est à portée de mains, de plus je suis en bois d'arbres, ça compte, certains m'ont totalement vernis à l'intérieur, sûrement pour le plaisir de me revernir de temps en temps !

Pour ce qui est de mon look:

Mon franc bord ne choque plus, pas plus que mes hublots; Ah j'en connais qui aiment mes petits hublots, idéals pour rêver depuis la couchette, barre amarrée, ou sous régulateur...

Mon p'tit cul date un peu, mais il est efficace ! par petit temps je marche bien, j'ai peu de surface mouillée; Bon autant l'avouer j'ai un point faible voire deux... dans la brise au portant, dans la forte brise j'entends, je suis chatouilleux... mais surtout, surtout, j'ai horreur du clapot formé, au près, avec des vents faibles. Là je pioche, j'ai de la peine, je passe mal. Par contre, avec des conditions idéales, je peux faire des journées de 165 milles.

C'est étonnant, il y a plus de 10 ans que je ne suis plus construit en série, et je demeure une référence...MUSCADET par ci MUSCADET par là, il s'est même recréé une association de propriétaires, pas mal pour une caisse à fleur, non ? ! ?

Bon vent à tous

écrit à bord du MUSCADET N° 580 "Bérénice"

Gilles FAVEZ

P. S. Salutations pour les MUSCADET:

"Drackuff", dans le Pacifique

"Laure", croisée à Corfou

"Adoration" le genevois

"Schliska" croisé aux Eoliennes

"Ste Sophie" qui se repose aux Antilles et aussi:

"Curza", "Tarzoon", Clos Julienas",

...et tous les autres



PHOTO J. FAVEZ

"BERENICE" dans la brise