

ASSOCIATION DES PROPRIETAIRES DE MUSCADET

BULLETIN DE LIAISON

N° 1

Cinq mois déjà se sont écoulés depuis la création de l'association et près de trente propriétaires nous ont contacté . Malgré le nombre important de "Muscadet" construits, nous sommes agréablement surpris d'avoir autant de réponses favorables à notre initiative en provenance de LA ROCHELLE, VANNES, PONT-L'ABBE, MORLAIX, BINIC, CARTERET, VEVEY en SUISSE, etc...

L'esprit existe donc toujours, vivace et bien ancré dans le milieu de la voile .Mais si nous voulons une association encore plus dynamique, il faut que nous soyons au minimum une cinquantaine de membres et autant de voiliers . A chacun donc de convaincre les indécis et de faire connaître notre association aux non avertis .

Nous avons réussi à nous grouper à Saint-Briac et dans la région de Saint-Malo au point de devenir la série la plus dynamique et la mieux représentée lors de régates locales ; aussi essayons de le faire sur d'autres plans d'eau .

Comme vous le savez déjà, nous fêtons cet été, les 6, 7 et 8 août le 25ème anniversaire de la série . Nous espérons accueillir un minimum de 25 voiliers à cette occasion et si nous sommes plus, la fête n'en sera que plus belle .

Si ce premier bulletin peut paraître mince, nous comptons sur vous pour nous aider à composer le second qui paraîtra en automne prochain .

Bon vent à tous et rendez-vous à Saint-Briac cet été .

Pierre LUGAND

Composition du Bureau de l'Association

Président : Pierre LUGAND
Vice Président : René GUILLOUX
Trésorier : Julien DIBOUT
Secrétaire : Servanne AGENAIS
Secrétaire Adjoint : Eric MILLE
Trésorier Adjoint : Michel LALOY

PROGRAMME 1988

Aucun programme ne nous est parvenu en dehors de ceux de Saint-Briac et de Saint-Malo . Nous vous communiquons donc les dates des manifestations organisées par ces deux clubs où la présence d'au moins 5 "Muscadet" est assurée .

Deux points forts sont à noter en juin :

à Saint-Malo (S.N.B.S.M.) les 11 et 12 juin , Coupe Askel et Coupe Le Lupin en solitaire le samedi et en couple le dimanche où la présence d'une dizaine de "Muscadet" est prévue .

A Saint-Briac (A.N.P.B.) les 18 et 19 juin, Trophée de la Ville de Saint-Briac qui conduit les voiliers de Saint-Briac à Chausey pour une "soirée brochettes" toujours très animée . Cette année on peut s'attendre à la présence d'environ 15 "Muscadet" ce week-end .

Il faut savoir aussi que les régates organisées par l'A.N.P.B. attirent régulièrement entre 5 et 10 "Muscadet" en particulier en mai et septembre . Nous vous communiquons donc les dates de régate de ce club :

Samedi 7 mai, Lundi 23 mai, Dimanche 21 août, Samedi 3 septembre, Samedi 17 septembre, Dimanche 2 octobre, Samedi 19 novembre et samedi 17 décembre .

Dans la rubrique croisière, chaque année les muscadétistes de Saint-Briac vont fêter le 14 Juillet chez nos voisins de Jersey à Saint-Aubin . Il paraît que cette escale est très réputée par la chaleur de son accueil . Tous les amateurs de croisières animées sont invités à se joindre à cette expédition .

Il n'est pas inutile de rappeler le grand rendez-vous des "Muscadet" les 6,7 et 8 août à Saint-Briac cet été . Le programme de cette manifestation sera communiqué courant juin à tous les membres de l'association .

Deux adresses à noter :

S.N.B.S.M.

Quai du Bajoyer

35400 SAINT-MALO

Tel :99.40.84.42

A.N.P.B.

Bureau du Port . Chateau du Nessay

SAINT-BRIAC 35800 DINARD

Tel : 99.88.01.75 (08H00 à 10H00)

INFORMATIONS GENERALES - FAITS DIVERS

Drame au large de Saint-Briac

La première régates de Saint-Briac s'est déroulée le 09 avril . Au départ tout s'annonçait bien avec 9 petits voiliers au départ dont 5 "Muscadet" : ALCLE, AARGH, SCARRUS, LA GALERE et KORRIG qui arrivait tout droit de Saint-Malo, mené par un équipage redoutable, Michel MORDRET assisté de Michel LALOY, muscadétiste renommé et affuté par 22 ans de pratique sur le fameux LONK AVEL .

Dès la première bouée, cela commença à se gêner à bord de KORRIG : en effet ce "Muscadet" perdait régulièrement du terrain sur les autres malgré les efforts de son équipage, et à NERPUT, il était franchement distancé par les autres "Muscadet" .

Que se passait-il donc ?

Michel LALOY s'est vite rendu compte que la carène de KORRIG laissait à désirer quant à son entretien et que son safran était couvert d'algues vertes, ce qui évidemment ralentissait sérieusement le voilier et lui ôtait toute chance de bien figurer .

La réaction de Michel LALOY fut, paraît-il, très violente et Michel MORDRET ne doit son salut qu'à une bouteille de Rouge qui calma quelque peu son équipier d'un jour, lequel est pourtant connu pour sa sobriété ... Entre temps ce dernier avait essayé par désespoir d'éperonner la Bouée des Bourdinots , tentative ayant échouée car il avait mal évalué les courants .

Au cours de l'apéritif accompagnant les résultats, l'équipage de LA GALERE nous a rendu compte de la violence de l'altercation entre les deux équipiers et nous a confirmé que la baie de Saint-Cast résonnait de la voix de Michel LALOY !!!

D'ailleurs, l'équipage de KORRIG était étrangement absent lors de cette réunion d'après régates .

Depuis, Michel LALOY a surmonté son immense déception et sa rancœur envers son équipier . D'ailleurs il annonce sa présence avec un équipage confirmé et une carène propre sur LONK AVEL tandis que Michel MORDRET s'empresse de nettoyer son bateau qui sera présent aussi ce 7 mai .

Classement de la régates du 9 avril

Cinq "Muscadet" étaient donc présents lors de cette première sortie de la saison pour un parcours d'environ 13 milles . La surprise est venue d'un nouveau venu, AARGH, qui a terminé à moins de 30 secondes de ALCLE et qui a surpris tous les observateurs par sa vélocité dans le petit temps malgré des voiles très fatiguées . Les autres voiliers manquaient de mise au point mis à part KORRIG dont nous avons parlé plus haut , Le classement en réel est le suivant :

1er : ALCLE (LUGAND)

2ème : AARGH (GABET)

3ème : LA GALERE (MAHE)

4ème : SCARRUS (LECOMTE-MILLE-BOULE)

5ème : KORRIG (MORDRET)

La prochaine régates prévue le 7 mai verra probablement une dizaine de "Muscadet" avec la sortie de 4 ou 5 autres voiliers .

Michel LALOY a promis que "ça va fumer autour de NERPUT" .

PETITES ANNONCES

Peu de petites annonces sont parvenues à ce jour mais nous espérons que dans le prochain bulletin cette rubrique sera plus étoffée .

Jean-Yves BORDIER- 4,rue d'Estrée- 35400 SAINT-MALO, est à la recherche d'un spi de "Muscadet" en bon état et à prix intéressant .

Pierre LUGAND-53, avenue Georges V- 35800 DINARD, recherche une manivelle de Winche de marque M.G. année 1968 .

(Les manivelles de winche de cette époque sont assez recherchées ; aussi si l'un des membres de l'association connaît un filon , qu'il le fasse savoir) .

Gilles FAVEZ- Place de la Gare- 1800 VEVEY-SUISSE, photographe, possède des reproductions, photos de "Muscadet"et autres images de voile à bord de son "Muscadet". Avis aux intéressés .

(Pourquoi ne pas préparer une petite exposition pour le rassemblement de cet été ?)

Si vous cherchez les bancs d'essai du "Muscadet" parus dans les revues nautiques, sachez que un article complet est paru dans NEPTUNE-NAUTISME n° 8 en date d'août-septembre 1963,et aussi dans BATEAUX n° 211 en date de décembre 1976 .

DETAILS TECHNIQUES

A partir du moment où plusieurs voiliers régatent en particulier dans le cadre d'une série, il est dans l'intérêt de tous de respecter les normes de construction . Dans le cas du "Muscadet" cela ne pose pas de problème à partir du moment où ce voilier n'est plus construit .

Les caractéristiques de coque ne risquent pas d'évoluer :

Longueur : 6,40

Longueur flottaison : 5,50

Bau : 2.23

Tirant d'eau : 1,10 (quillard) 0,75 (dériveur avec dérive relevée)

Poids à vide : environs 1200 kg

Les paramètres qui risqueraient d'évoluer se retrouvent au niveau de la voilure et il est donc important afin d'éviter certains abus de déterminer ou de confirmer les mesures concernant les voiles .

Il ne faut pas perdre de vue le fait que ce voilier est un croiseur familial dont le budget d'entretien est tout à fait dans les cordes de propriétaires qui ne souhaitent pas investir de sommes importantes .

Il faut donc éviter tout course à l'armement et au contraire favoriser les "astuces" qui donnent un plus dans la conduite de ce voilier .

Pour ce qui est des mesures des voiles, nous nous basons sur les caractéristiques de l'architecte et la table H 109 de la Table Nationale des Handicaps éditée par la F.F.V. . Ces mesures figurent sur le croquis en annexe .

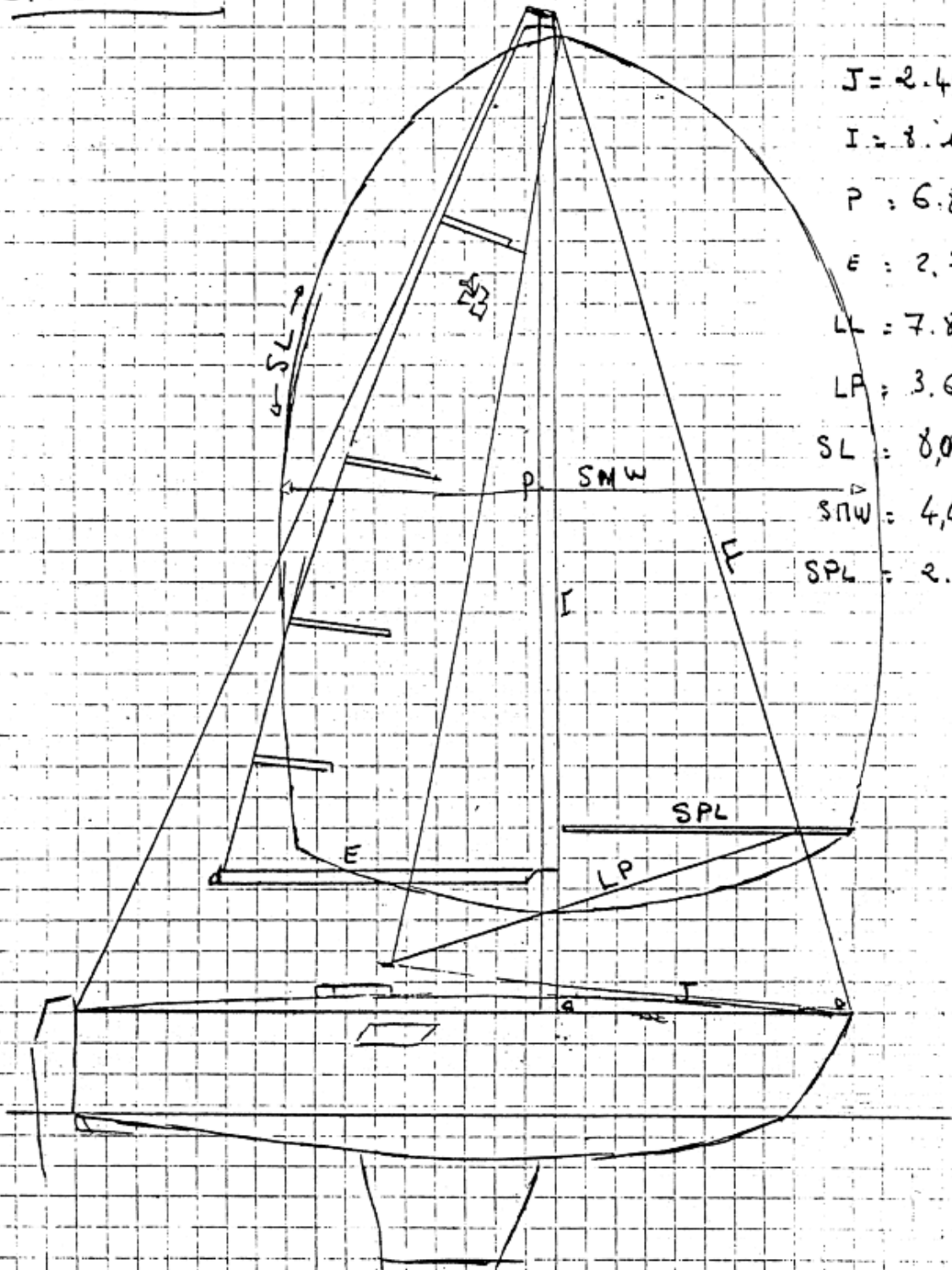
Dans le cas de la présence lors d'une régates d'un dériveur ou d'un voilier équipé d'un enrouleur , là aussi nous nous baserons sur les corrections données sur la table de Handicap National de la F.F.V. .

Dans cette même optique seront pénalisés les voiliers utilisant des voiles en tissus tels que le mylar ou le kevlar .

Le "Muscadet" a été quelque peu modifié au niveau du gréement en 1976 . Il est possible pour les "Muscadet" de la première génération de rentrer les cadènes sur le pont d'environ 20 cm avec une réduction des barres de flèche de 9 cm .

Il est possible d'obtenir les plans de ces modifications auprès de Philippe HARLE à LA ROCHELLE .

MUSCADET



- J = 2.44 m
- I = 8.10 m
- P = 6.85 m
- E = 2.7 m
- LL = 7.80 m
- LP = 3.60 m
- SL = 8.00 m
- SNW = 4.40 m
- SPL = 2.44

Genas : 14,40 m²
 Spi : 33,86 m²
 GV : 10,64 m²